HODOLOGIC RESEARCH · NOTE DE SUIVI N° 1 · 2 NOVEMBRE 2026

Subvention aux carburants : la prévision face aux faits

Le 13 octobre 2026, nous avons publié une prévision du prix du pétrole, du coût de la subvention et du budget des ménages jusqu'en 2028. Trois semaines plus tard, le gouvernement a relevé les prix à la pompe. Ce qui se vérifie, ce qui s'écarte, et ce qu'il faut surveiller.

Ce qui s'est passé. Le 31 octobre 2026, la Commission nationale des prix des produits pétroliers a fixé les prix du 1er novembre : le gasoil passe de 575 à 705 F le litre, le super de 595 à 735 F. Le gaz (4 950 F la bouteille) et le pétrole lampant (450 F) ne changent pas. Aucune aide aux ménages n'est annoncée.

LE CHOIX DU GOUVERNEMENT

Une suppression par étapes

Notre première étape était 720 F pour le gasoil et 730 F pour le super, à partir de novembre 2026. Le gouvernement a retenu 705 et 735 F, le même mois.

LE PÉTROLE

124,8 $ en octobre

contre 120 $ dans notre cas médian. C'est dans notre fourchette, mais du côté cher : le pétrole suit pour l'instant une trajectoire entre le cas médian et le pire cas.

LE GASOIL IMPORTÉ

1 432 F le litre

de prix de revient en octobre, au-dessus de notre fourchette (1 287 à 1 397 F). Le gasoil s'est renchéri plus que le pétrole brut. Le super reste dans la fourchette (1 243 F).

CE QUE L'ÉTAT PAIE ENCORE

13 à 25 Md par mois

si les cours d'octobre se maintiennent, au lieu de 16 à 30 Md aux anciens prix. La hausse réduit la facture d'environ un sixième : l'essentiel de la subvention reste.

Ce que la hausse change pour les ménages, selon l'étude

Au palier de novembre, l'étude prévoit dans le cas médian : un surcoût de 2 600 F par mois pour un ménage modeste de Libreville (6 personnes), 7 000 F pour un ménage intermédiaire et 15 100 F pour un ménage aisé avec voiture. La place de taxi passerait de 200 à 250 F, le clando PK12–Nzong de 300 à 400 F, le car pour Oyem de 12 000 à 13 000 F. Sans aide, ces surcoûts sont des pertes sèches.

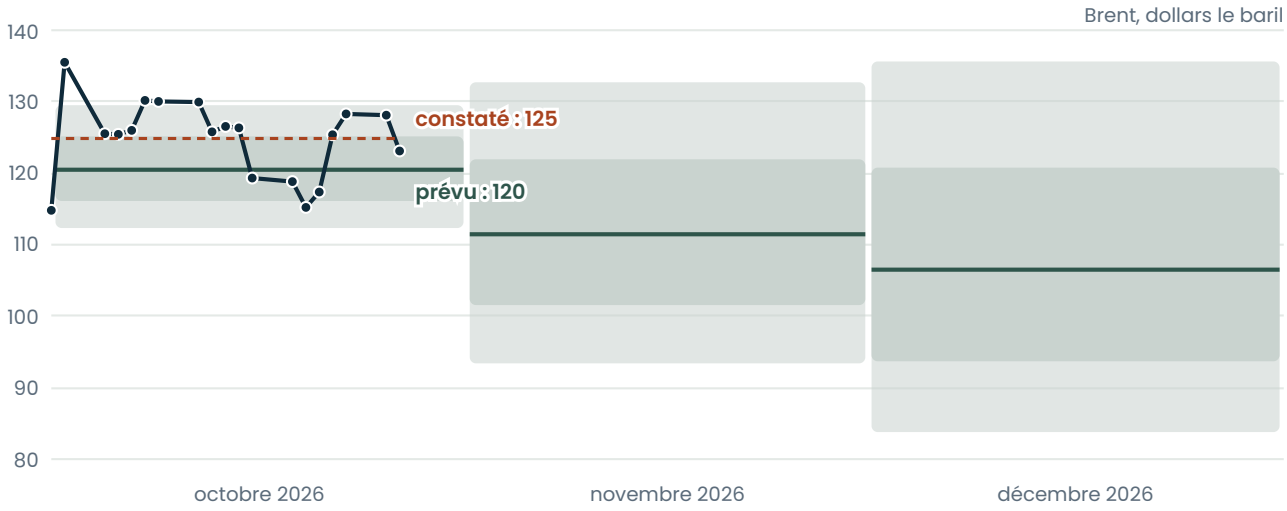
Prévu, constaté

Pour chaque prévision : la valeur médiane de nos 20 000 trajectoires et, entre crochets, la fourchette qui en contient huit sur dix. Le constaté vient des séries publiées et de la presse (sources en fin de note).

CE QUI ÉTAIT PRÉVU	PRÉVISION MÉDIANE [P10 ; P90]	CONSTATÉ	VERDICT
Prix à la pompe en novembre, si la suppression se fait par étapes gasoil / super, F le litre	720 / 730	**705 / 735**	**Conforme : même mois, même palier**
Bouteille de gaz 12,5 kg inchangée tant que le gasoil reste sous 1 080 F	4 950 F	4 950 F	**Conforme**
Brent, moyenne d'octobre $ le baril ; constaté du 1er au 27 octobre	120 [112 ; 129]	**124,8**	**Au-dessus de la médiane, dans la fourchette**
Euro-dollar, moyenne d'octobre constaté jusqu'au 23 octobre	1,130 [1,110 ; 1,140]	**1,121**	**Conforme**
Prix de revient du gasoil importé, octobre parité, F le litre, recalculée sur les cours observés	1 340 [1 287 ; 1 397]	**1 432**	**Au-dessus de la fourchette : le gasoil importé est plus cher que prévu**
Prix de revient du super importé, octobre parité, F le litre	1 274 [1 233 ; 1 319]	**1 243**	**Dans la fourchette**
Prix réel du gasoil fin 2026 repère : le prix hors réseau, vendu aux industriels sans subvention	1 305 [1 265 ; 1 350]	**1 310**	**Proche de la médiane**
Une aide aux ménages accompagne la hausse l'étude en fait la décision qui change qui gagne et qui perd	hypothèse de calcul	aucune annoncée	**Pas d'aide : la hausse est une perte sèche**
Tarifs de transport au palier de novembre taxi / taxi-bus / clando, F la place	250 / 500 / 400	pas de tarif officiel	**À vérifier**

Lecture : nous attendions un Brent à 120 $ en moyenne en octobre, avec huit chances sur dix entre 112 et 129 $; il a fait 124,8 $. Les prix de revient sont recalculés avec la formule et les constantes de la prévision, sur les cours observés du pétrole, du gasoil et de l'essence à New York et de l'euro-dollar.

Le Brent d'octobre dans l'éventail de la prévision



Bandes : de la 10e à la 90e trajectoire sur 100 (clair) et de la 25e à la 75e (foncé), moyenne du mois. Trait vert : la médiane prévue. Trait noir : le cours quotidien observé (EIA, via FRED), jusqu'au 27 octobre. Novembre et décembre ne sont pas encore observés.

Ce que cela veut dire

1. **Le choix politique ressemble à notre scénario « par étapes ».** Il laisse le temps de préparer une aide et une formule de tarifs. Mais dans l'étude, ce scénario coûte encore 139 milliards de FCFA à l'État en 2027 dans le cas médian, et 228 milliards si le pétrole reste cher.
2. **Le pétrole et le gasoil sont du côté cher.** Pour novembre, nous attendions 17 milliards de subvention avec ce scénario (de 12 à 22). Avec les cours d'octobre, la fourchette est de 13 à 25 milliards. Si le gasoil reste à ce niveau, le coût de 2027 se rapprochera de notre pire cas.
3. **Le prix hors réseau confirme l'écart.** Le gasoil vendu aux industriels sans subvention est fixé à 1 310 F, quasiment notre prix réel médian de fin 2026 (1 305 F). À 705 F, l'automobiliste paie un peu plus de la moitié du prix réel.
4. **La question de l'aide reste entière.** Ni transfert, ni formule publiée pour les tarifs de transport. Or l'étude montre que c'est ce qui décide qui gagne et qui perd, bien plus que le prix du pétrole.

À surveiller d'ici la note n° 2

- Les prix fixés pour décembre : le palier de novembre est-il maintenu, ou une deuxième étape suit-elle ?
- Les tarifs de taxi, taxi-bus, clando et cars de l'intérieur, et s'ils sont fixés par une décision publiée. En octobre, pendant la pénurie, le taxi-bus Fin Goudron–Gare routière était déjà passé de 400 à 500 F.
- Le coût de la subvention annoncé pour octobre et novembre, à comparer à nos fourchettes.
- Toute annonce d'aide ciblée aux ménages, ou d'affectation de l'économie.

Limites de cette note

- Le Brent et les produits à New York sont publiés jusqu'au 27 octobre, l'euro-dollar jusqu'au 23 octobre : les derniers jours d'octobre manquent. Les cours de fin octobre relevés ailleurs (autour de 113 à 118 $) sont plus bas que la moyenne du mois.

- Les prix du 1er novembre viennent de la presse, qui cite la décision de la Commission ; nous n'avons pas lu la décision elle-même.
- La fourchette de coût mensuel reprend l'incertitude de l'étude sur les volumes subventionnés, calés entre 2024 et septembre 2026.

Sources

- Gabon Media Time, « Prix des hydrocarbures : hausse généralisée des tarifs pour le mois de novembre 2026 », 31 octobre 2026. https://gabonmediatime.com/prix-des-hydrocarbures-hausse-generalisee-des-tarifs-pour-le-mois-de-novembre-2026/
- Direct Infos Gabon, « Hausse des carburants : les ménages paient la facture d'une subvention devenue trop lourde », 2 novembre 2026. https://directinfosgabon.com/hausse-des-carburants-les-menages-paient-la-facture-dune-subvention-devenue-trop-lourde
- Gabon Media Time, « Pénurie de carburant : le trajet Fin Goudron–Gare routière grimpe à 500 FCFA en taxi-bus », octobre 2026. https://gabonmediatime.com/penurie-de-carburant-le-trajet-fin-goudron-gare-routiere-grimpe-a-500-fcfa-en-taxi-bus/
- FRED, séries DCOILBRENTEU, DEXUSEU, DDFUELNYH et DGASNYH, téléchargées le 2 novembre 2026. https://fred.stlouisfed.org
- Hodologic Research, « Sans subvention, 2026-2028 : ce que le prix du pétrole changera pour l'État et pour les ménages », 13 octobre 2026. https://hodologic.fr/papers/fuel-subsidy-forecast-2026-2028-fr.pdf

---

Les valeurs prévues sont lues dans les sorties de la simulation du 13 octobre 2026, qui n'a pas été relancée. Les valeurs constatées sont calculées par le script de cette note à partir des séries citées.