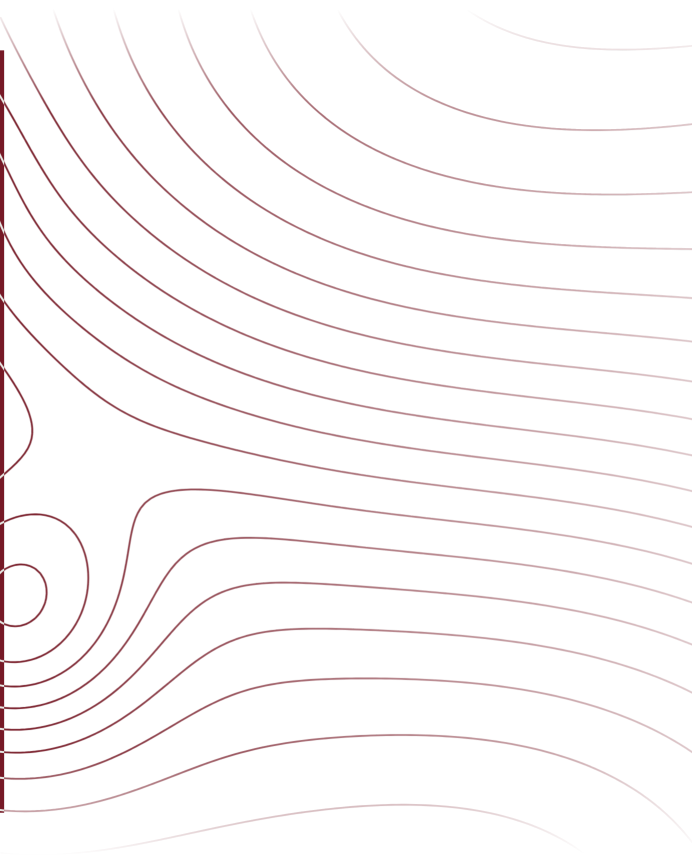
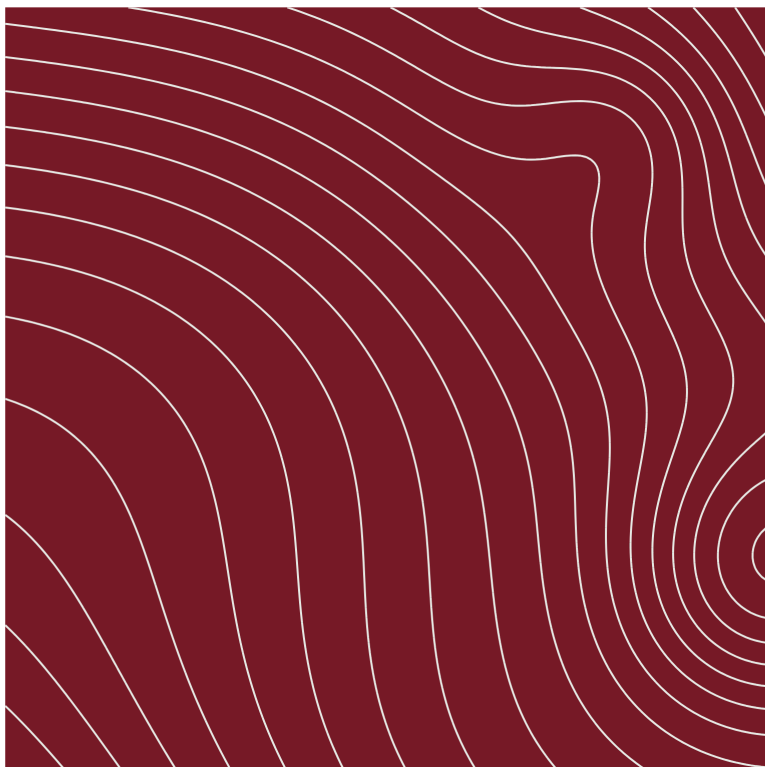




— GIA · GABON INFRASTRUCTURE ASSETS

Sans subvention, 2026–2028 : ce que le prix du pétrole changera pour l'État et pour les ménages

Une prévision en Monte-Carlo : 20 000 trajectoires du Brent et de l'euro-dollar, la parité à la pompe, le coût de la subvention et le budget des ménages, pour trois politiques

AUTEURS

Hodologic Research

DATE

13 octobre 2026

LANGUE

Français

Sans subvention, 2026–2028 : ce que le prix du pétrole changera pour l'État et pour les ménages

Une prévision en Monte-Carlo : 20 000 trajectoires du Brent et de l'euro-dollar, la parité à la pompe, le coût de la subvention et le budget des ménages, pour trois politiques

Hodologic Research · 13 octobre 2026

Ce qui change pour vous : trois cas, trois ans

Le prix du pétrole de 2027 et de 2028 n'est pas connu. Nous l'avons tiré au hasard 20 000 fois (section 1), puis nous retenons trois cas, que nous suivons de la fin de 2026 à la fin de 2028 :

- **le meilleur cas (P10)** : le pétrole baisse. Il n'y a qu'une chance sur dix pour que l'avenir soit encore plus favorable ;
- **le cas médian (P50)** : une chance sur deux de faire mieux, une sur deux de faire pire ;
- **le pire cas (P90)** : le pétrole reste au-dessus de 110 dollars. Il y a une chance sur dix pour que ce soit pire encore ; l'annexe A donne ce cas plus extrême (P95).

Chaque cas rassemble 1 000 trajectoires du pétrole. Elles sont classées selon ce que la subvention coûterait à l'État si rien ne changeait, de novembre 2026 à fin 2028 : 280 milliards de FCFA dans le meilleur cas, 420 dans le cas médian, 650 dans le pire. Les mêmes trajectoires sont suivies d'une année à l'autre, et chaque case est leur médiane (section 7). « Fin 2026 » désigne novembre et décembre 2026.

Ce que veut dire « suppression ». À partir de novembre 2026, le prix à la pompe suit chaque mois le prix de revient du carburant importé (la parité, section 3). La subvention disparaît alors entièrement, quel que soit le prix du pétrole : c'est l'indexation de la section 6. Les deux réformes plus lentes, la suppression progressive et l'indexation plafonnée, sont comparées au tableau 3.

Tableau 1. Suppression de la subvention : les prix du quotidien et le budget des ménages dans les trois cas, en FCFA. Prix en vigueur en décembre de chaque année ; surcoûts et soldes : moyenne mensuelle de l'année. Soldes avec le transfert : + le ménage gagne, - il perd. Le « transfert égal » rend à chaque habitant, à parts égales, l'argent que l'État ne dépense plus en subvention ; il n'existe pas aujourd'hui.

	AU- JOURD'- HUI	FIN 2026 MEILLEUR	FIN 2026 MÉDIAN	FIN 2026 PIRE	2027 MEILLEUR	2027 MÉDIAN	2027 PIRE	2028 MEILLEUR	2028 MÉDIAN	2028 PIRE
Brent, \$/baril (moyenne de l'année)		101	108	118	66	85	120	43	67	120
Gasoil / super, le litre	575 / 595	1285 / 1225	1310 / 1250	1345 / 1280	975 / 1000	1105 / 1100	1370 / 1305	890 / 940	1035 / 1040	1355 / 1285
Place de taxi, Libreville	200	300	300	300	300	300	300	250	300	300
Taxi-bus Fin Goudron-Gare routière	400	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Clando PK12-Nzong	300	500	500	500	400	400	500	400	400	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	7 500	7 500	7 500	6 500	7 000	7 500	6 000	6 500	7 500
Car CNT → Oyem	12 000	15 500	16 000	16 000	14 000	15 000	16 000	14 000	14 500	16 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	17 500	17 500	17 500	15 000	16 000	18 000	14 500	15 500	18 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	5 950	5 950	5 950	4 950	5 950	5 950	4 950	4 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg, surcoût, Libreville	22 715	13	13	14	7	10	15	6	8	14
Sac de riz, surcoût, Haut-Ogooué non trouvé	480	500	520	270	360	540	210	310	530	
Par mois et par ménage, en FCFA										
Ménage modeste, Libreville (6 pers.) : surcoût	6 200	6 200	6 200	5 500	6 100	7 100	3 700	5 600	7 100	
... avec le transfert égal	+23 500	+29 900	+35 800	+15 600	+23 700	+34 500	+11 400	+19 500	+36 300	
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.) : surcoût	12 800	12 800	12 800	12 100	12 700	14 600	9 000	12 200	14 500	
... avec le transfert égal	+6 900	+11 200	+15 000	+2 100	+7 100	+13 200	+800	+4 800	+13 700	
Ménage aisé avec voiture (3 pers.) : surcoût	73 800	75 500	77 700	54 900	64 700	80 800	41 400	54 200	80 700	
... avec le transfert égal	-58 900	-57 000	-57 000	-44 700	-49 900	-59 500	-34 000	-41 800	-58 500	
Ménage rural, Nyanga (5 pers.) : surcoût	1 500	1 600	1 600	900	1 300	1 600	500	900	1 600	
... avec le transfert égal	+23 300	+28 700	+33 600	+16 600	+23 600	+33 100	+12 200	+19 900	+34 700	
Ménage de Franceville (5 pers.) : surcoût	7 400	7 400	7 400	6 600	7 200	8 400	4 400	6 700	8 400	
... avec le transfert égal	+17 300	+22 700	+27 600	+11 100	+17 700	+26 300	+8 100	+14 400	+27 800	
Transfert égal, par personne et par an	59 500	72 800	84 400	42 200	59 700	83 300	30 500	50 000	87 300	
Pour l'État : coût du statu quo, Md FCFA	33	42	49	142	205	294	105	173	306	

Trois choses à retenir de ce tableau.

- **Le quotidien bouge moins que le pétrole.** Les tarifs de transport avancent par paliers : la place de taxi passe de 200 à 300 F dès la fin de 2026 dans les trois cas, parce que le pétrole part de haut (104 dollars sur les contrats de décembre 2026). En 2028, d'un cas à l'autre, le litre de gasoil va de 890 à 1355 F, mais le surcoût du ménage modeste de Libreville ne va que de 3 700 à 7 100 F par mois.
- **Le ménage aisé avec voiture porte la plus forte hausse :** de 41 400 à 80 700 F par mois en 2028, parce qu'il paie chaque litre au prix de revient.
- **Le transfert grossit avec le prix du pétrole,** parce que l'argent que l'État n'a plus à dépenser grossit aussi : en 2028, de 30 500 F par personne et par an dans le meilleur cas à 87 300 F dans le pire. Avec lui, les

ménages modestes, intermédiaires et ruraux gagnent dans les trois cas. Sans lui, chaque ligne « surcoût » est une perte sèche.

Cas d'étude : le pire cas, de 2026 à 2028

Dans le pire cas, le Brent ne redescend pas : 118 dollars en moyenne à la fin de 2026, 120 en 2027 et 120 en 2028. Le tableau 2 suit ce cas année par année. Les deux dernières parties du tableau montrent ce que le même pétrole coûterait à l'État s'il gardait la subvention, et l'effet par décile de consommation.

Tableau 2. Le pire cas (P90), année par année, avec la suppression de la subvention. Mêmes conventions que le tableau 1. Par décile : perte sans transfert, puis solde avec le transfert égal, en % de la consommation, en moyenne sur la période.

PIRE CAS (P90), SUPPRESSION	AUJOURD'HUI	FIN 2026	2027	2028
Brent, \$/baril (moyenne de l'année)		118	120	120
Gasoil / super, le litre	575 / 595	1345 / 1280	1370 / 1305	1355 / 1285
Place de taxi, Libreville	200	300	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	500	500	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	7 500	7 500	7 500
Car CNT → Oyem	12 000	16 000	16 000	16 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	17 500	18 000	18 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	5 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg, surcoût, Libreville	22 715	14	15	14
Sac de riz, surcoût, Haut-Ogooué	non trouvé	520	540	530
<i>Par mois et par ménage, en FCFA</i>				
Ménage modeste, Libreville (6 pers.) : surcoût		6 200	7 100	7 100
... avec le transfert égal		gagne 35 800	gagne 34 500	gagne 36 300
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.) : surcoût		12 800	14 600	14 500
... avec le transfert égal		gagne 15 000	gagne 13 200	gagne 13 700
Ménage aisé avec voiture (3 pers.) : surcoût		77 700	80 800	80 700
... avec le transfert égal		perd 57 000	perd 59 500	perd 58 500
Ménage rural, Nyanga (5 pers.) : surcoût		1 600	1 600	1 600
... avec le transfert égal		gagne 33 600	gagne 33 100	gagne 34 700
Ménage de Franceville (5 pers.) : surcoût		7 400	8 400	8 400
... avec le transfert égal		gagne 27 600	gagne 26 300	gagne 27 800
Transfert égal, par personne et par an		84 400	83 300	87 300
<i>Pour l'État</i>				
Statu quo : coût de la subvention, Md FCFA		49	294	306
Suppression progressive : gasoil, le litre	575	720	790	1 080
Suppression progressive : coût restant, Md FCFA		39	223	99
<i>Par décile, en % de la consommation (moyenne de la période)</i>				
Décile le plus pauvre (D1) : perte sans transfert, puis solde avec		-2,3 % ; +23,9 %	-2,3 % ; +23,6 %	-2,4 % ; +24,6 %
D5 : perte sans transfert, puis solde avec		-3,4 % ; +4,8 %	-3,3 % ; +4,7 %	-3,5 % ; +4,9 %
Décile le plus riche (D10) : perte sans transfert, puis solde avec		-5,3 % ; -3,2 %	-5,2 % ; -3,1 %	-5,4 % ; -3,2 %

Fin 2026 : le choc. Si la subvention est supprimée en novembre, le litre passe de 575 à 1345 F pour le gasoil et de 595 à 1280 F pour le super. C'est plus que la « vérité des prix » de la v2 (1 080 et 1 125 F), calculée avec les prix de janvier 2024. La place de taxi passe à 300 F, le taxi-bus à 500 F, le clando à 500 F, le billet de car

pour Oyem à 16 000 F et la bouteille de gaz à 5 950 F. Le sac de riz coûte 520 F de plus dans le Haut-Ogooué. Chaque mois, le ménage modeste de Libreville paie 6 200 F de plus, le ménage intermédiaire 12 800 F et le ménage aisé avec voiture 77 700 F.

2027 : la hausse s'installe. Le gasoil atteint 1370 F à la fin de l'année. Les tarifs de transport ne franchissent presque plus de palier ; seuls les cars de l'intérieur prennent encore 500 F (Oyem 16 000 F, Tchibanga 18 000 F). Le ménage modeste paie 7100 F de plus par mois, le ménage aisé 80 800 F. Garder la subvention coûterait cette année-là 294 milliards de FCFA, soit 2,3 fois la dépense de 2024. Une suppression progressive (gasoil à 790 F) en laisserait encore 223 milliards à la charge de l'État.

2028 : le palier. Les prix restent au niveau de 2027 : gasoil à 1355 F, place de taxi à 300 F. Le surcoût du ménage modeste se stabilise à 7100 F par mois, celui du ménage aisé à 80 700 F. Garder la subvention coûterait 306 milliards ; même la suppression progressive, arrivée à 1 080 F, en coûterait encore 99.

Ce que le pire cas apprend.

- 1. La hausse du quotidien a un plafond, celle du budget de l'État n'en a pas.** Les tarifs de transport montent d'un quart (taxi-bus) à deux tiers (clando), puis ne bougent presque plus : un pétrole plus cher ne fait plus franchir de palier. Le coût de la subvention, lui, suit le pétrole sans limite : 650 milliards sur 26 mois dans ce cas.
- 2. Dans le pire cas, le transfert décide de tout.** Sans transfert, le décile le plus pauvre perd 2,4 % de sa consommation en 2028 et le plus riche 5,4 %. Avec le transfert égal (87 300 F par personne et par an), le plus pauvre gagne 24,6 % et le plus riche perd encore 3,2 %. L'écart entre ces deux résultats est une décision de l'État, pas un effet du pétrole.
- 3. Le pire cas pour l'État n'est pas le pire cas pour les ménages modestes, si le transfert existe.** Plus le pétrole est cher, plus l'argent rendu est important. Sans transfert, c'est l'inverse : le pire cas du pétrole est aussi le pire pour chaque ménage.

Les quatre politiques dans le cas médian

Le tableau 3 compare, dans le cas médian, le statu quo, la suppression progressive (S1, S2 puis S3, les prix de la v2), l'indexation et l'indexation plafonnée. Les tableaux 11 et 12 donnent la même comparaison dans le meilleur et dans le pire cas.

Tableau 3. Scénario central (P50). Prix en vigueur en décembre de chaque année, en FCFA ; soldes mensuels moyens de l'année, transfert égal compris (+ : le ménage gagne ; - : il perd). Le scénario P50 rassemble les 1 000 trajectoires dont le coût cumulé de la subvention en statu quo est le plus proche de sa médiane ; chaque case est la médiane de ces 1 000 trajectoires (section 7).

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Fin 2027					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	790 / 810	1105 / 1100	1105 / 1100
Place de taxi, Libreville	200	200	250	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 000	7 000	7 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	13 500	15 000	15 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	14 000	16 000	16 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+4	+10	+10
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+150	+360	+360
<i>Solde par mois en 2027, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+6 500	+23 700	+11 800
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	-900	+7 100	+1 300
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-15 100	-49 900	-27 300
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+7 300	+23 600	+12 500
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+4 500	+17 700	+8 500
Transfert égal, par personne et par an		0	18 200	59 700	31 100
Coût de la subvention en 2027, Md FCFA		205	141	-5	95
Fin 2028					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	1 080 / 1 125	1 035 / 1 040	1 035 / 1 045
Place de taxi, Libreville	200	200	300	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 500	6 500	6 500
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	14 500	14 500	14 500
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	16 000	15 500	15 500
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	5 950	4 950	4 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+9	+8	+8

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+340	+310	+310
<i>Solde par mois en 2028, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+20100	+19500	+19500
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	+4700	+4800	+4800
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-47200	-41800	-41800
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+20700	+19900	+19800
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+14700	+14400	+14300
Transfert égal, par personne et par an		0	52600	50000	49900
Coût de la subvention en 2028, Md FCFA		173	-11	-2	-2

Trois remarques pour lire ce tableau.

- **Le statu quo ne change rien aux prix, mais il coûte 421 [282 ; 650] milliards de FCFA de novembre 2026 à fin 2028** (médiane, et entre crochets l'intervalle de 80 % : 8 chances sur 10 d'y tomber). Rendu à parts égales, cet argent ferait 57 700 [39 400 ; 84 600] FCFA par personne en 2027.
- **Les prix de la suppression progressive sont connus d'avance ; ce sont ceux de la v2** (S1, puis S2, puis S3). Ce que le pétrole décide, c'est la part de la subvention qui subsiste, donc le transfert qu'elle finance.
- **L'indexation fait payer la parité, donc le Brent.** Selon la trajectoire du pétrole, la place de taxi coûte 250 F, 300 F, 350 F à la fin de 2027 (P10, médiane, P90). En échange, l'État ne paie presque plus rien et peut rendre davantage.

Et si l'économie allait à la santé ?

Le 8 octobre 2026, le Conseil des ministres a noté que la subvention prive l'État de ressources qui pourraient renforcer la santé, l'éducation et la lutte contre la pauvreté [18]. Si la subvention est supprimée (indexation), l'économie peut aller à la santé de deux façons :

- **Indexée** : la santé reçoit chaque mois ce que la subvention aurait coûté, comme la subvention suivait le prix des carburants. Son budget monte et baisse avec le pétrole.
- **Fixe** : la santé reçoit chaque année un montant décidé d'avance. Le Trésor comble l'écart quand l'économie réelle est plus faible, et garde le surplus quand elle est plus forte.

Tableau 3 bis. Économie affectée à la santé, en milliards de FCFA. Indexée : médiane [P10 ; P90]. Fixe : montant décidé d'avance, au niveau médian de l'économie prévue ou à son niveau bas (P10, une chance sur dix que l'économie soit plus faible).

PÉRIODE	SANTÉ INDEXÉE : ENVELOPPE	FIXE À LA MÉDIANE : MONTANT	... IL MANQUE, EN MOYENNE, SI L'ÉCONOMIE EST PLUS FAIBLE	FIXE AU NIVEAU BAS (P10) : MONTANT	... IL RESTE AU TRÉSOR (CAS MÉDIAN)
Nov.-déc. 2026	43 [32 ; 53]	43	6	32	10
2027	208 [145 ; 299]	208	40	145	63
2028	175 [105 ; 310]	175	45	105	70
Nov. 2026 – déc. 2028	428 [292 ; 649]	428	86	292	137

Trois points pour décider.

- 1. Indexée, la santé suit le pétrole.** Elle reçoit 208 milliards en 2027 dans le cas médian, mais de 145 à 299 selon le pétrole. Il y a 32 % de chances que son enveloppe baisse de plus d'un quart entre 2027 et 2028 : des salaires ou des achats de médicaments financés ainsi seraient exposés.
- 2. Fixe, c'est le Trésor qui porte le risque.** Au niveau médian (208 milliards en 2027), l'enveloppe n'est pas couverte une année sur deux, et il manque alors 40 milliards en moyenne. Au niveau bas (145 milliards), elle n'est découverte qu'une année sur dix (15 milliards en moyenne), et le Trésor garde 63 milliards dans le cas médian, de quoi financer par exemple un transfert ciblé vers les plus pauvres.
- 3. Dans les deux cas, les ménages ne reçoivent rien en argent.** Ils paient toute la hausse : 6 100 F par mois pour le ménage modeste de Libreville, 64 700 F pour le ménage avec voiture, de 1,8 % à 4,2 % de la consommation selon le décile. Ce qu'ils reçoivent en soins n'est pas mesuré ici. L'économie médiane de 2027 représente 55 % du budget de la santé prévu pour 2026 (377 milliards) [19] : savoir l'employer vite et bien est une question à part entière.

Et si l'économie allait aux bus de la CNT ?

La Compagnie nationale de transport (CNT), née de la fusion de la Sogatra et de Trans'Urb, démarre avec 125 bus et 15 lignes [20, 21, 22] :

- **7 lignes interurbaines**, au départ de Libreville, dont les tarifs sont publiés : Lambaréné 5 000 F, Mouila 8 000, Lébamba 10 000, Tchibanga, Makokou et Oyem 12 000, Bitam 13 000 ;
- **8 lignes urbaines** dans le Grand Libreville, avec 45 bus, au ticket de 200 F. Leur tracé n'est pas publié : nous l'avons **estimé** sur le réseau routier et la population de GIA. Ce sont des lignes qui partent de Mont-Bouët, choisies une à une pour desservir le plus d'habitants à moins de 400 m d'un arrêt.

Les bus de la CNT roulent au gasoil. Si la subvention disparaît, son carburant coûte plus cher ; en sens inverse, l'État peut lui verser une partie de l'économie pour garder ses tarifs.

7 lignes interurbaines (publiées)



8 lignes urbaines (estimées sur le graphe routier de GIA)



Fond : © OpenStreetMap contributors. Tracés : graphe routier OpenStreetMap via GIA (12/09/2026). Lignes urbaines : radiales depuis Mont-Bouët, choisies pour desservir le plus d'habitants à 400 m (population : GIA).

Figure 2 bis. Les 15 lignes de la CNT. À gauche : les 7 lignes interurbaines publiées, avec la distance par la route et le tarif. À droite : les 8 lignes urbaines estimées, choisies sur la population du Grand Libreville. Fond de carte : OpenStreetMap.

Tableau 3 ter. La CNT ligne par ligne en 2027 si la subvention est supprimée (indexation, cas médian ; entre crochets, de pétrole bas à pétrole cher). * Ligne urbaine estimée, au départ de Mont-Bouët ; → ligne interurbaine au départ de Libreville. Consommation, fréquentation et intervalles sont des hypothèses déclarées.

LIGNE	KM	BUS	UN BUS TOUTES LES (MIN)	SURCOÛT DE GASOIL, M FCFA PAR AN	BILLET	BILLET SI LE SURCOÛT EST RÉPERCUTÉ	PART DU GASOIL DANS LE BILLET
U1 Ntoun *	40	19	20	259 [195 ; 388]	200	300	41 % → 79 %
U2 Angondjé *	21	5	40	68 [51 ; 102]	200	300	41 % → 79 %
U3 Akournam I *	20	5	37	68 [51 ; 102]	200	300	41 % → 79 %
U4 Cité des Am- bassadeurs *	8	3	27	41 [31 ; 61]	200	300	41 % → 79 %
U5 Angondjé Vil- lage *	18	3	56	41 [31 ; 61]	200	300	41 % → 79 %
U6 Mikolongo *	14	2	66	27 [21 ; 41]	200	300	41 % → 79 %
U7 Cap Esterias *	32	6	50	82 [62 ; 123]	200	300	41 % → 79 %
U8 Ondogo *	10	2	45	27 [21 ; 41]	200	300	41 % → 79 %
→ Lambaréné	237	2	–	27 [20 ; 41]	5 000	7 000	33 % → 63 %
→ Mouila	431	3	–	49 [37 ; 74]	8 000	11 000	37 % → 71 %
→ Lébamba	540	3	–	62 [47 ; 93]	10 000	13 500	37 % → 72 %
→ Tchibanga	591	3	–	68 [51 ; 101]	12 000	16 000	34 % → 65 %
→ Makokou	560	3	–	64 [48 ; 96]	12 000	16 000	32 % → 62 %
→ Oyem	395	3	–	45 [34 ; 68]	12 000	15 000	23 % → 44 %
→ Bitam	469	3	–	54 [41 ; 81]	13 000	16 000	25 % → 48 %

Trois points pour décider.

1. **La suppression double la facture de gasoil de la CNT.** Elle passe d'environ 1,1 à 2,0 milliards de FCFA par an, soit 1,0 milliard de plus (de 0,7 à 1,5 selon le pétrole). Sur route, le gasoil passerait de 23 %–37 % à 44 %–72 % du prix du billet. Répercuté, le billet interurbain monterait de 2 000 à 4 000 F et le ticket urbain de 200 à 300 F, comme la place de taxi.
2. **Geler les tarifs de la CNT est l'usage le moins cher de l'économie :** 1,0 milliard par an, 0,5 % de l'économie de 2027. Même un vrai service, un bus toutes les 10 minutes sur les 8 lignes urbaines, ne demande que 157 bus, environ 8 milliards d'achat une fois et 9 milliards par an. Ce financement doit être fixe et pluriannuel : une flotte se paie chaque année, quel que soit le pétrole.
3. **L'effet ne touche que ceux qui vivent près d'une ligne.** Les 8 lignes urbaines desservent environ 26 % des habitants du Grand Libreville ; même 26 lignes n'en desservent que 33 %. Pour eux, chaque voyage en bus évite environ 100 F de hausse par rapport au taxi. Les autres villes, et les quartiers sans ligne, paient le gasoil plus cher sans alternative. Le bus de la CNT complète donc un transfert ou un budget de santé ; il ne les remplace pas.

Statut. Version de travail. Cette étude prolonge la v2 (« Sans subvention : ce que paieraient les ménages gabonais », octobre 2026) [17] et en reprend les prix du quotidien, les ménages types et les déciles. Elle y ajoute le temps : le prix du pétrole de 2026 à 2028, tiré au hasard 20 000 fois. Chaque chiffre porte sa source ou une hypothèse déclarée. Le script et la graine sont fournis avec ce PDF (annexe C). **Correction du 12/10/2026 :** la prime initiale du Brent physique sur le premier contrat à terme était ajoutée avant le recentrage des trajectoires, qui l'annulait. Elle est maintenant ajoutée après, comme le décrit la section 2. Les chiffres de la fin de 2026 montent un peu (gasoil indexé de 35 à 40 F de plus) ; ceux de 2027 et 2028 changent d'une unité au plus.

Résumé

Le Gabon vend le gasoil 575 FCFA et le super 595 FCFA, quel que soit le cours du pétrole. L'écart avec le prix de revient est payé par l'État. En septembre 2026, avec un Brent à 114 dollars, il a coûté 30 milliards de FCFA en un mois [10]. Combien coûtera-t-il en 2027 et en 2028, et que changerait une réforme pour les ménages ?

Nous simulons 20 000 trajectoires journalières du Brent et de l'euro-dollar du 7 octobre 2026 au 29 décembre 2028. Leur moyenne suit la courbe des contrats à terme du 9 octobre 2026 [2]. Leur dispersion vient de l'historique, et la dynamique a été choisie parce qu'elle était la mieux calibrée lors d'un test sur 25 ans (section 8). Chaque trajectoire passe ensuite par toute la chaîne : parité à la pompe, coût de la subvention, transfert égal par habitant, tarifs du taxi et du car, prix du gaz et du riz, cinq ménages types, dix déciles. Le calcul est fait pour trois politiques : le statu quo, la suppression progressive (S1, S2 puis S3) et l'indexation sur la parité, avec ou sans plafond de variation.

1. **Le Brent moyen de 2027 a une chance sur deux d'être entre 70 et 108 dollars**, et 8 chances sur 10 d'être entre 57 et 132 (médiane 86). Les prévisions publiées (EIA 84, FMI 79, BCE 78, Banque mondiale 70) se situent dans la moitié basse de cet éventail. Les contrats à terme sont à 91.
2. **Pour le quotidien, supprimer la subvention coûterait en 2027 à un ménage modeste de Libreville 5 500 à 7 100 FCFA de plus par mois**, du meilleur au pire cas, et à un ménage aisé avec voiture 54 900 à 80 800 FCFA. La place de taxi passe à 300 F dans les trois cas. Le transfert égal, s'il était créé, ferait plus que compenser la hausse pour la moitié la plus pauvre, et d'autant plus que le pétrole est cher.
3. **En statu quo, la subvention coûterait 203 [139 ; 298] milliards de FCFA en 2027 et 173 [102 ; 310] en 2028** (médiane [P10 ; P90]). En 2027, le coût dépasse les 126 milliards de 2024 dans 95 % des trajectoires, et les 55,3 milliards de la loi de finances rectificative 2026 [11].

4. **La suppression progressive ne supprime pas la subvention si le pétrole reste cher.** En 2028, au prix S3, l'État paie encore 117 milliards ou plus dans une trajectoire sur dix ; si le Brent retombe, il encaisse au contraire un excédent (74 milliards ou plus dans une trajectoire sur dix).
5. **L'indexation ramène le coût de l'État à presque zéro** et fait passer le risque pétrolier aux ménages. Avec le transfert égal, les cinq déciles les plus pauvres gagnent dans presque toutes les trajectoires. Les deux plus riches perdent.
6. **Le plafond de 5 % par mois** étale la hausse sur environ un an. Pendant ce temps, l'État paie encore : 133 [83 ; 239] milliards sur la période, contre 421 [282 ; 650] en statu quo.
7. **Si l'économie va à la santé plutôt qu'aux ménages**, ceux-ci paient toute la hausse (6100 F par mois pour le ménage modeste de Libreville en 2027). Indexée sur le pétrole, l'enveloppe santé varie de 145 à 299 milliards en 2027 ; fixée d'avance, elle est stable, et c'est le Trésor qui porte le risque.
8. **Garder les tarifs des bus de la CNT coûterait environ 1,0 milliard par an** (0,5 % de l'économie) : le ticket urbain resterait à 200 F au lieu de 300, et les billets interurbains ne monteraient pas de 2000 à 4000 F. Mais seul environ un quart du Grand Libreville vit près d'une des 8 lignes urbaines, que nous avons dû estimer.
9. **Un point ne colle pas** : avec l'assiette de 2024, la chaîne retrouve les coûts annoncés pour 2021 et 2022, mais elle donne 16 milliards pour septembre 2026 contre 30 annoncés. Nous ne savons pas pourquoi. Nous gardons donc les deux calages comme bornes de l'assiette, et cette incertitude élargit les fourchettes de coût.

1. Questions et méthode

Trois questions. Combien coûtera la subvention de novembre 2026 à décembre 2028 si les prix à la pompe ne bougent pas ? Combien une réforme rendrait-elle à chaque habitant ? Que paieraient les ménages, mois par mois, selon le pétrole ?

La chaîne de calcul a cinq maillons. Chacun est décrit dans une section, avec sa source ou son hypothèse.

1. **Le Brent et l'euro-dollar**, au pas journalier (section 2).
2. **Le prix des produits raffinés**, gasoil et essence, en rapport au Brent, au pas mensuel (section 3).
3. **La parité à la pompe** : le prix du produit converti en FCFA par litre, plus un terme fixe calé sur janvier 2024 (section 3).
4. **Le coût de la subvention** : l'écart entre parité et prix à la pompe, multiplié par une assiette de litres (section 4).
5. **Les ménages** : les règles de la v2, appliquées aux prix à la pompe de chaque politique et de chaque mois (section 5).

Le pas journalier sert au Brent : la volatilité est mesurée sur des rendements journaliers, et la moyenne d'un mois se calcule sur ses jours. Tout le reste est mensuel, parce que les prix à la pompe gabonais sont fixés au plus au mois et que les ménages types de la v2 sont décrits par mois.

2. Le Brent et l'euro-dollar

Point de départ. Le dernier cours du Brent spot publié par l'EIA est de 125,44 dollars, le 6 octobre 2026 [3]. Le dernier cours de l'euro-dollar est de 1,1259, le 2 octobre 2026 [4]. La courbe des contrats à terme ICE du 9 octobre 2026 [2] descend de 104,72 dollars (décembre 2026) à 83,88 (décembre 2027) et 76,48 (décembre

2028). Le marché attend donc une détente. Le spot est très au-dessus du premier contrat (18 % en log) : c'est la prime du pétrole physique pendant la crise du Moyen-Orient. Nous la faisons disparaître de moitié chaque mois (hypothèse). L'EIA va dans le même sens : sa prévision de 104,69 dollars pour le quatrième trimestre 2026 est égale au contrat de décembre [1].

Centre. La moyenne des trajectoires suit la courbe des contrats à terme, mois par mois, comme le font le FMI et la BCE pour leurs hypothèses de pétrole [7, 8]. Un prix à terme est une espérance. La médiane est donc plus basse que la courbe, car la distribution du prix a une longue queue vers le haut (figure 1). Le change est centré sur son dernier cours, constant, comme dans les projections de la BCE [7].

Volatilité. Nous prenons la volatilité historique des cinq dernières années du Brent spot : 43 % par an. La volatilité implicite des options ne sert que de contrôle, car il n'en existe pas de série publique gratuite pour le Brent. L'indice OVX du CBOE, qui la mesure sur le pétrole américain, était à 48 % le 8 octobre 2026 [6], du même ordre. Pour l'euro-dollar, la volatilité est de 7,5 % par an et la corrélation des chocs journaliers avec le Brent de -0,03. Ces deux valeurs sont mesurées sur les cinq dernières années et sont incluses dans la simulation.

Dynamique. Trois dynamiques ont été testées sur l'historique (section 8) : une marche aléatoire à volatilité constante (M1), une marche aléatoire à volatilité variable de type GARCH(1,1) avec chocs de Student (M2), et un retour à la moyenne du prix ajouté à M2 (M3). Le rapport de variance du log-Brent mensuel suggère un faible retour à la moyenne au-delà de deux ans (0,82 à 24 mois, 0,60 à 36 mois). Pourtant, M3 donne des intervalles trop étroits : 85 % des réalisations tombent dans l'intervalle à 90 %, et 9 % dépassent sa borne haute. M1 est le mieux calibré, avec 90 % dans l'intervalle à 90 %. Nous le retenons. Les sauts n'ont pas été modélisés à part : la volatilité de cinq ans contient déjà 2020, 2022 et 2026, et le test montre que les queues de M1 sont à leur place (5,9 % des réalisations sous la borne basse à 90 %, 3,9 % au-dessus de la borne haute).

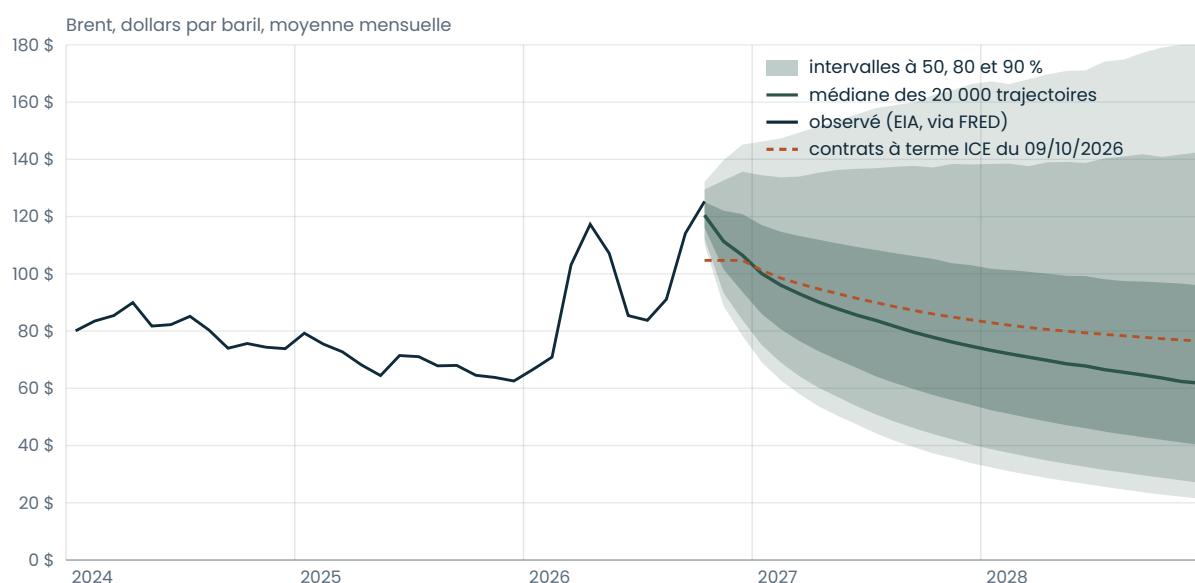


Figure 1. Brent, moyenne mensuelle. En vert : 20 000 trajectoires simulées, médiane et intervalles à 50, 80 et 90 %. Tireté rouge : la courbe des contrats à terme du 9 octobre 2026, qui est la moyenne des trajectoires. Trait noir : le prix observé (EIA, via FRED).

Tableau 4. Brent, euro-dollar et parité à la pompe, moyennes annuelles, par quantile des 20 000 trajectoires. Repères : contrats à terme ICE du 09/10/2026 (moyenne des contrats de l'année) [2] ; EIA, STEO du 06/10/2026 [1] ; FMI, mise à jour de juillet 2026 [8] ; BCE, projections de septembre 2026 [7] ; Banque mondiale, avril 2026 [9].

	P5	P10	P50	P90	P95	REPÈRES PUBLIÉS
Brent moyen 2027, \$/baril	51	57	86	132	149	contrats à terme 91,3 ; EIA 83,7 ; FMI 78,7 ; BCE 78,0 ; Banque mondiale 70
Brent moyen 2028, \$/baril	28	34	68	138	168	contrats à terme 79,3 ; BCE 73,6
Euro-dollar moyen 2027	1,02	1,05	1,12	1,21	1,24	BCE : 1,16 (constant)
Euro-dollar moyen 2028	0,96	0,99	1,12	1,27	1,31	BCE : 1,16 (constant)
Parité gasoil 2027, FCFA/L	965	1000	1155	1390	1475	non publiée
Parité super 2027, FCFA/L	1000	1030	1160	1360	1435	non publiée
Parité gasoil 2028, FCFA/L	835	870	1070	1465	1645	non publiée
Parité super 2028, FCFA/L	895	920	1075	1385	1520	non publiée

3. Du Brent à la pompe : la parité

Le prix de parité, c'est-à-dire le prix de revient du carburant importé ou raffiné, rendu à la pompe, n'est pas publié au Gabon. Nous l'estimons en trois pas.

Le produit raffiné. Le gasoil et l'essence ne suivent pas le Brent un pour un. Leur écart au brut, la marge de raffinage, a explosé en 2026 : en septembre, le gasoil valait 1,82 fois le Brent à New York, contre 1,3 en 2025. Nous modélisons le rapport produit/Brent. Son chemin central suit le STEO d'octobre 2026 [1] (prix de gros du gasoil et de l'essence divisés par le Brent, trimestre par trimestre jusqu'à fin 2027), ramené au niveau des prix spot de New York [5]. Pour 2028, nous gardons le rapport du dernier trimestre de 2027 (hypothèse). Autour de ce chemin, l'écart du log du rapport suit un AR(1) mensuel estimé sur 2006-2026. La persistance est de 0,82 pour le gasoil et de 0,82 pour l'essence, et le choc mensuel est de 4,8 % pour le gasoil. Le rapport baisse quand le Brent monte (coefficient -0,28 pour le gasoil), parce que les prix des produits suivent ceux du brut avec retard.

La conversion. Prix du produit en dollars par baril × (655,957 / euro-dollar) / 158,987 litres = FCFA par litre de produit.

Le terme fixe. Fret, assurance, stockage, marges de distribution et taxes ne sont pas publiés. Nous les rassemblons en un terme fixe par litre, calé pour que la parité de décembre 2023 soit égale aux prix industriels non subventionnés de janvier 2024 : 1 080 F pour le gasoil et 1 125 F pour le super [13]. Le terme vaut 662 F pour le gasoil et 771 F pour le super. Il est supposé constant en francs. C'est l'hypothèse la plus fragile du passage : en crise, le fret et l'assurance montent aussi, et le terme fixe les sous-estime.

Ainsi estimée, la parité du gasoil a valu entre 980 et 1 110 F de 2024 à février 2026. Elle a dépassé 1 250 F au printemps 2026 et atteint 1 408 F en septembre 2026 (figure 2).

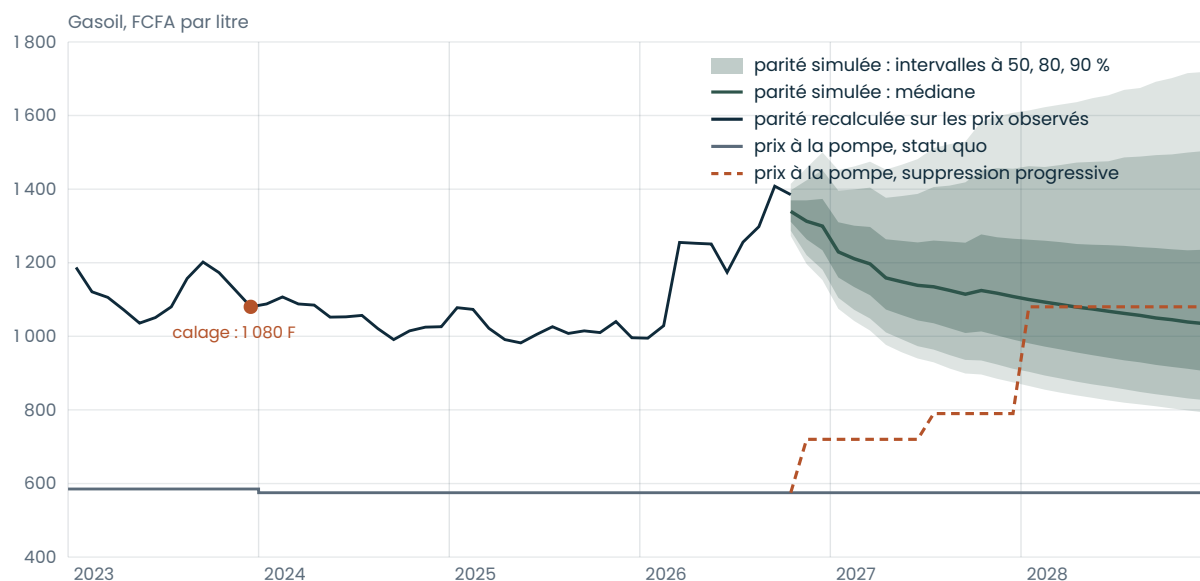


Figure 2. Parité du gasoil, FCFA par litre. Trait noir : la parité recalculée sur les prix observés. Le point rouge marque le calage sur janvier 2024. En vert : la parité simulée. Gris : le prix à la pompe du statu quo. Tireté rouge : le prix à la pompe de la suppression progressive.

4. Le coût de la subvention et le transfert

Le coût d'un mois est égal à l'assiette mensuelle multipliée par l'écart moyen entre parité et prix à la pompe. Cet écart est pondéré à 60 % pour le gasoil et à 40 % pour le super (hypothèse : aucune répartition des volumes n'a été trouvée). Un écart négatif est une recette pour l'État.

L'assiette est le volume de litres que la subvention couvre. Elle n'est pas publiée. Deux calages la donnent :

- **sur 2024** : 126 milliards de FCFA [12], pour un écart moyen de 505 F par litre, soit 249 millions de litres-équivalents par an ;
- **sur septembre 2026** : 30 milliards en un mois [10], pour un écart de 778 F, soit 463 millions de litres par an.

Le premier calage est confirmé hors échantillon. Avec l'assiette de 2024, les prix observés et les prix à la pompe d'alors (585 F et 605 F d'avril 2020 à décembre 2023 [14]), la chaîne donne 7 à 10 milliards par mois en 2021, pour « 7 à 9 » annoncés. Elle donne 10 à 17 milliards en 2022, pour environ 15 annoncés [10] (figure 3). Le second calage ne l'est pas : la même chaîne donne 16 milliards pour septembre 2026. L'écart peut venir d'une prime de fret et d'assurance que le terme fixe ignore, d'achats d'urgence pendant les pénuries, de volumes plus élevés, ou d'arriérés payés en septembre. Nous ne pouvons pas trancher. **Chaque trajectoire tire donc son assiette au hasard entre les deux calages** (loi uniforme, hypothèse). Le tableau 6 montre ce que chaque borne donnerait seule.

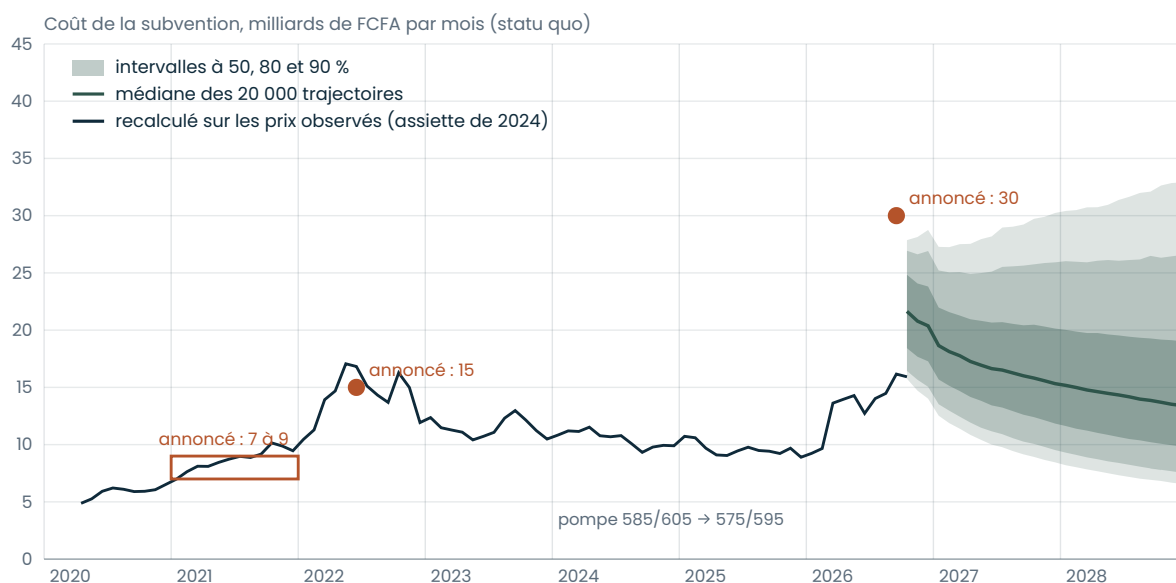


Figure 3. Coût mensuel de la subvention, milliards de FCFA. Trait noir : recalculé sur les prix observés, avec l'assiette de 2024. Rouge : les montants annoncés. En vert : le statu quo simulé.

Les politiques (prix à la pompe à partir de novembre 2026 ; octobre 2026 est partout au prix actuel) :

- **Statu quo** : 575 F et 595 F jusqu'en décembre 2028.
- **Suppression progressive** : S1 (720 et 730 F) de novembre 2026 à juin 2027, S2 (790 et 810 F) de juillet à décembre 2027, S3 (1 080 et 1 125 F) en 2028. Le calendrier est une hypothèse ; les prix sont ceux de la v2.
- **Indexation** : le prix du mois est égal à la parité moyenne du mois précédent, arrondie à 5 F, à la hausse comme à la baisse.
- **Indexation plafonnée** : la même, mais le prix ne bouge pas de plus de 5 % d'un mois à l'autre. Le mécanisme de lissage s'inspire du FMI [16] ; le taux de 5 % est une hypothèse.

Le transfert égal rend à chaque habitant, chaque mois, ce que la politique économise par rapport au statu quo sur la même trajectoire. L'économie est divisée par la population de 2026 (3 518 621 habitants). Le transfert suppose que tout l'argent soit rendu, ce qui n'existe pas encore [17].

Tableau 5. Coût de la subvention et transfert égal, par politique : médiane [P10 ; P90] des 20 000 trajectoires. Cumul : de novembre 2026 à décembre 2028. Un coût négatif est une recette.

POLITIQUE	COÛT 2027, MD	COÛT 2028, MD	CUMUL NOV. 2026-DÉC. 2028, MD	ÉCART POMPE-PARITÉ 2028, F/L GASOIL	TRANSFERT 2027, F/PERS./AN	TRANSFERT 2028, F/PERS./AN
Statu quo	203 [139 ; 298]	173 [102 ; 310]	421 [282 ; 650]	495 [295 ; 890]	0	0
Suppression progressive	139 [83 ; 228]	-9 [-74 ; 117]	164 [51 ; 373]	-10 [-210 ; 385]	18 000 [13 700 ; 22 300]	52 100 [39 600 ; 64 600]
Indexation	-5 [-10 ; 3]	-2 [-7 ; 5]	-8 [-14 ; 4]	-5 [-20 ; 15]	59 100 [41 100 ; 84 900]	49 700 [29 700 ; 88 100]
Indexation plafonnée	94 [52 ; 175]	-1 [-6 ; 20]	133 [83 ; 239]	0 [-20 ; 75]	30 200 [23 000 ; 38 000]	49 600 [29 700 ; 82 500]
<i>Pour mémoire : toute la subvention du statu quo, rendue par tête</i>					57 700 [39 400 ; 84 600]	49 100 [29 100 ; 88 000]

Tableau 6. Statu quo : sensibilité du coût à l'assiette. Médiane [P10 ; P90].

ASSIETTE	LITRES-ÉQUIVALENTS PAR AN	COÛT 2027, MD	COÛT 2028, MD	CUMUL, MD
calée sur 2024 (126 Md)	249 millions	143 [108 ; 198]	122 [77 ; 212]	296 [216 ; 435]
calée sur septembre 2026 (30 Md)	463 millions	266 [200 ; 368]	227 [142 ; 394]	550 [401 ; 808]
tirée au hasard entre les deux (retenue)		203 [139 ; 298]	173 [102 ; 310]	421 [282 ; 650]

5. Les ménages

Les règles sont celles de la v2 [17], appliquées chaque mois aux prix à la pompe de la politique :

- **Transports** : le surcoût de carburant par place est arrondi au palier supérieur (50 F pour le taxi, 100 F pour le taxi-bus et le clando, 500 F pour le car). Les tarifs ne baissent pas quand le carburant baisse (hypothèse).
- **Gaz** : la bouteille revient à 5 950 F quand le gasoil atteint 1 080 F à la pompe, sinon elle reste à 4 950 F (hypothèse, reprise du lien de la v2 entre S3 et le gaz).
- **Riz** : le surcoût de fret du sac de 22,68 kg est proportionnel à la hausse du gasoil.
- **Déciles** : la perte suit la hausse des carburants et du gaz, plus les prix induits. Le transfert est rapporté à la consommation du décile (EGEP 2017).

Le pétrole lampant et le ticket de bus CNT ne bougent dans aucune politique.

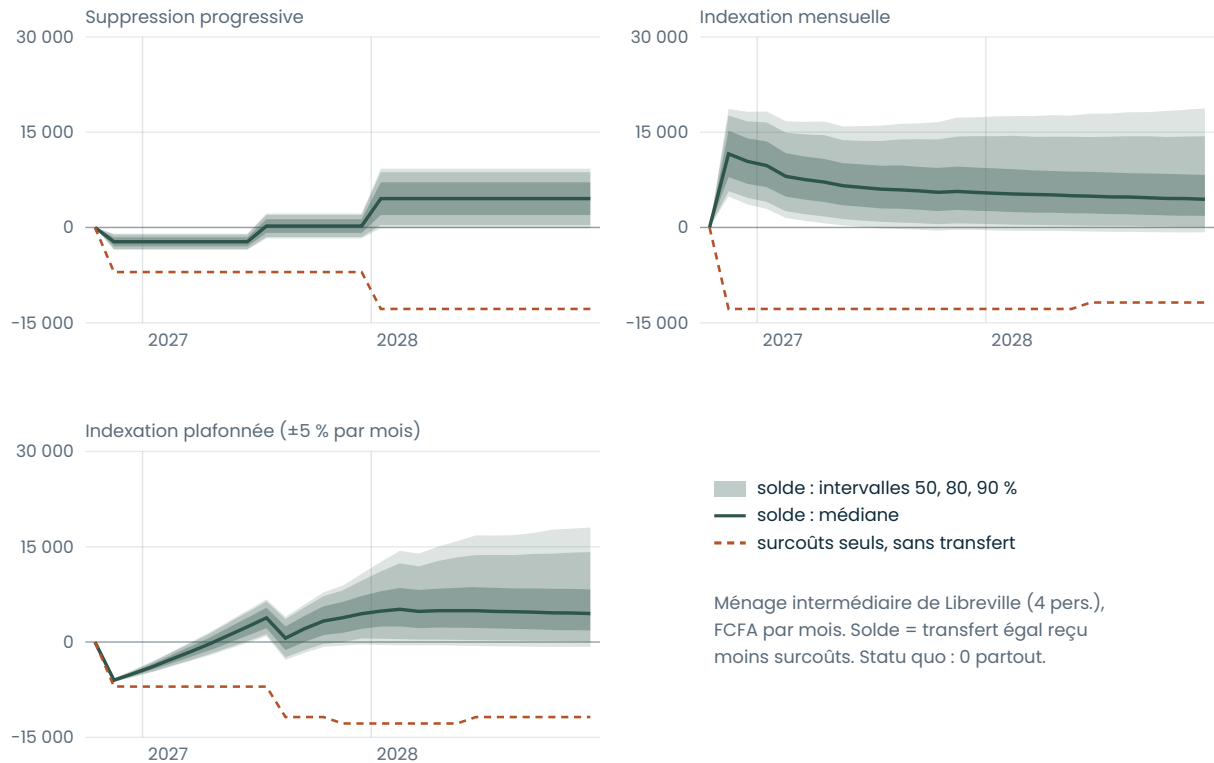


Figure 4. Ménage intermédiaire de Libreville (4 personnes) : solde mensuel, transfert égal reçu moins surcoûts, FCFA. En vert : médiane et intervalles à 50, 80 et 90 %. Tireté rouge : les surcoûts seuls, sans transfert. Statu quo : 0 partout.

Tableau 7. Solde mensuel moyen des ménages types en 2027, transfert égal compris, FCFA : médiane [P10 ; P90].

MÉNAGE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)	+6 400 [+4 200 ; +8 600]	+23 400 [+15 100 ; +35 200]	+11 400 [+7 800 ; +15 200]
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)	-1 000 [-2 400 ; +400]	+6 800 [+1 700 ; +13 800]	+1 100 [-1 300 ; +3 600]
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)	-15 100 [-16 200 ; -14 000]	-50 200 [-67 000 ; -39 000]	-26 900 [-29 500 ; -24 200]
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)	+7 200 [+5 400 ; +9 000]	+23 400 [+16 200 ; +33 800]	+12 100 [+9 100 ; +15 300]
Ménage de Franceville (5 pers.)	+4 400 [+2 600 ; +6 200]	+17 400 [+10 700 ; +26 900]	+8 200 [+5 200 ; +11 300]
<i>Surcoûts seuls, ménage intermédiaire (médiane)</i>	-7 000	-12 700	-9 200

Tableau 8. Même chose pour 2028.

MÉNAGE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)	+19 800 [+13 600 ; +26 100]	+19 400 [+11 200 ; +36 600]	+19 300 [+11 200 ; +34 000]
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)	+4 500 [+400 ; +8 700]	+4 900 [+500 ; +13 900]	+4 900 [+500 ; +12 800]
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)	-47 400 [-50 500 ; -44 200]	-42 300 [-68 200 ; -29 100]	-42 300 [-66 500 ; -29 100]
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)	+20 500 [+15 300 ; +25 700]	+19 800 [+11 900 ; +35 000]	+19 700 [+11 900 ; +32 700]
Ménage de Franceville (5 pers.)	+14 400 [+9 200 ; +19 600]	+14 300 [+7 900 ; +27 900]	+14 200 [+7 900 ; +25 800]
<i>Surcoûts seuls, ménage intermédiaire (médiane)</i>	-12 800	-12 200	-12 200

Ce que montrent les tableaux 7 et 8 :

- **Le ménage aisé avec voiture perd dans toutes les politiques et dans toutes les trajectoires.** Avec l'indexation, sa perte dépend du pétrole : de 39 000 à 67 000 F par mois en 2027 (P90 à P10).
- **Le ménage intermédiaire de Libreville est le cas limite.** Pendant la phase S1-S2, il perd environ 1 000 F par mois. Avec l'indexation, il gagne dans 9 trajectoires sur 10, car le transfert y est plus gros.
- **Les ménages modestes, ruraux et de Franceville gagnent dans toutes les politiques de réforme, et d'autant plus que le pétrole est cher, puisque le transfert grandit avec la subvention économisée.**

Tableau 9. Perte par décile en 2028, sans transfert, en % de la consommation (médiane des trajectoires ; en suppression progressive, elle ne dépend pas du pétrole).

DÉCILE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
D1	-1,7 %	-1,4 %	-1,5 %
D2	-2,0 %	-1,6 %	-1,6 %
D3	-2,4 %	-1,9 %	-1,9 %
D4	-2,3 %	-1,8 %	-1,8 %
D5	-2,6 %	-2,0 %	-2,0 %
D6	-3,3 %	-2,6 %	-2,7 %
D7	-2,5 %	-2,0 %	-2,0 %
D8	-2,6 %	-2,1 %	-2,1 %
D9	-4,0 %	-3,2 %	-3,2 %
D10	-3,9 %	-3,3 %	-3,3 %

Tableau 9 bis. Solde par décile en 2028, transfert égal compris, en % de la consommation : médiane [P10 ; P90].

DÉCILE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
D1	+14,5 % [+10,7 % ; +18,4 %]	+14,0 % [+8,4 % ; +24,8 %]	+13,9 % [+8,4 % ; +23,2 %]
D2	+7,5 % [+5,2 % ; +9,8 %]	+7,4 % [+4,6 % ; +13,2 %]	+7,4 % [+4,6 % ; +12,4 %]
D3	+5,0 % [+3,3 % ; +6,8 %]	+5,2 % [+3,2 % ; +9,2 %]	+5,2 % [+3,2 % ; +8,6 %]
D4	+3,7 % [+2,3 % ; +5,2 %]	+4,0 % [+2,4 % ; +7,0 %]	+4,0 % [+2,4 % ; +6,6 %]
D5	+2,4 % [+1,2 % ; +3,6 %]	+2,8 % [+1,6 % ; +4,9 %]	+2,8 % [+1,6 % ; +4,6 %]
D6	+1,0 % [-0,1 % ; +2,0 %]	+1,5 % [+0,5 % ; +2,7 %]	+1,5 % [+0,5 % ; +2,6 %]
D7	+1,0 % [+0,1 % ; +1,8 %]	+1,4 % [+0,6 % ; +2,4 %]	+1,3 % [+0,6 % ; +2,3 %]
D8	+0,2 % [-0,5 % ; +0,9 %]	+0,7 % [-0,1 % ; +1,5 %]	+0,7 % [-0,1 % ; +1,4 %]
D9	-1,8 % [-2,3 % ; -1,3 %]	-1,0 % [-2,4 % ; -0,1 %]	-1,0 % [-2,4 % ; -0,1 %]
D10	-2,6 % [-3,0 % ; -2,3 %]	-2,0 % [-3,8 % ; -0,9 %]	-2,1 % [-3,6 % ; -0,9 %]

6. Les trois politiques comparées

- **Le statu quo** laisse les prix intacts. Il coûte 203 [139 ; 298] milliards en 2027 et 173 [102 ; 310] en 2028, et ce coût suit le pétrole : il fait plus que doubler entre P10 et P90.
- **La suppression progressive** fixe les prix d'avance, ce qui rend le budget des ménages prévisible. Le budget de l'État ne l'est pas : en 2028, le prix S3 peut être au-dessus ou au-dessous de la parité. L'État dégage alors une recette (74 milliards au P10) ou paie encore une subvention (117 milliards au P90).
- **L'indexation** rend le budget de l'État prévisible, à quelques milliards près, et fait porter le risque aux ménages. Avec le transfert, ce risque est partagé : quand le pétrole monte, le carburant coûte plus cher, mais le transfert augmente aussi.

- **L'indexation plafonnée** étale le choc : la hausse de 575 F à la parité prend environ un an. Pendant cette année, l'État paie encore une partie de la subvention.

7. Scénarios par quantiles

La grandeur qui définit les scénarios est le coût cumulé de la subvention en statu quo, de novembre 2026 à décembre 2028. C'est le chiffre qui résume le mieux ce que le pétrole, le change, les marges de raffinage et l'assiette font ensemble au budget. Le scénario P10 rassemble les 1 000 trajectoires (5 % du total) dont ce coût est entre les centiles 7,5 et 12,5. Il en va de même pour P50 et P90. Dans les tableaux « ce qui change pour vous », chaque case est la médiane de ces trajectoires.

Le quantile d'une sortie n'est pas la sortie du quantile. Le coût 2027 au P90 de sa propre distribution vaut 298 milliards. Les trajectoires dont le Brent moyen de 2027 est au P90 ne coûtent en moyenne que 280 milliards : la corrélation entre Brent et coût n'est que de 0,79, car les marges de raffinage, le change et l'assiette jouent aussi. Les tableaux 3, 11 et 12 prennent donc la sortie des trajectoires du quantile, pour que les prix, les soldes et le coût d'une même colonne soient cohérents entre eux. Les fourchettes des tableaux 5 et 7 à 9 sont, elles, les quantiles de chaque sortie prise seule. Les deux ne se lisent pas l'une dans l'autre.

Tableau 10. Définition des scénarios.

SCÉNARIO	P 5	P 10	P 50	P 90	P 95
Coût cumulé du statu quo, nov. 2026–déc. 2028, Md FCFA	254	282	421	650	740
Brent moyen 2027 des trajectoires retenues, \$/baril	60	66	85	120	135
Brent moyen 2028 des trajectoires retenues, \$/baril	37	43	67	120	143

Tableau 11. Ce qui change pour vous, scénario bas (P10 : le pétrole coûte peu). Mêmes conventions que le tableau 3.

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Fin 2027					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	790 / 810	975 / 1000	975 / 1005
Place de taxi, Libreville	200	200	250	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 000	6 500	6 500
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	13 500	14 000	14 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	14 000	15 000	15 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+4	+7	+7
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+150	+270	+270
<i>Solde par mois en 2027, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+4 900	+15 600	+8 500
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	–2 000	+2 100	–800
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	–15 900	–44 700	–26 800
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+6 000	+16 600	+9 600
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+3 100	+11 100	+5 800
Transfert égal, par personne et par an		0	15 000	42 200	24 100
Coût de la subvention en 2027, Md FCFA		142	88	–6	55
Fin 2028					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	1 080 / 1 125	890 / 940	890 / 940
Place de taxi, Libreville	200	200	300	250	250
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 500	6 000	6 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	14 500	14 000	14 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	16 000	14 500	14 500
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	5 950	4 950	4 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+9	+6	+6
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+340	+210	+210

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
<i>Solde par mois en 2028, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+15 500	+11 400	+11 400
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	+1 600	+800	+800
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-49 500	-34 000	-34 100
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+16 800	+12 200	+12 200
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+10 800	+8 100	+8 100
Transfert égal, par personne et par an		0	43 300	30 500	30 500
Coût de la subvention en 2028, Md FCFA		105	-48	-2	-2

Tableau 12. Ce qui change pour vous, scénario haut (P90 : le pétrole coûte cher). Mêmes conventions que le tableau 3.

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Fin 2027					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	790 / 810	1370 / 1305	1135 / 1180
Place de taxi, Libreville	200	200	250	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	500	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 000	7 500	7 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	13 500	16 000	15 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	14 000	18 000	16 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+4	+15	+10
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+150	+540	+380
<i>Solde par mois en 2027, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+7 700	+34 500	+14 100
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	-200	+13 200	+2 800
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-14 500	-59 500	-27 000
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+8 300	+33 100	+14 500
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+5 500	+26 300	+10 400
Transfert égal, par personne et par an		0	20 500	83 300	36 000
Coût de la subvention en 2027, Md FCFA		294	223	1	169
Fin 2028					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	1 080 / 1 125	1 355 / 1 285	1 360 / 1 285
Place de taxi, Libreville	200	200	300	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	500	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 500	7 500	7 500
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	14 500	16 000	16 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	16 000	18 000	18 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	5 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+9	+14	+14
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+340	+530	+530

	AUJOURD'HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
<i>Solde par mois en 2028, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+23 500	+36 300	+34 000
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	+7 000	+13 700	+12 900
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-45 500	-58 500	-57 900
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+23 500	+34 700	+32 600
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+17 500	+27 800	+25 800
Transfert égal, par personne et par an		0	59 400	87 300	82 200
Coût de la subvention en 2028, Md FCFA		306	99	-1	12

8. Validation

Les intervalles du Brent sont-ils bien calibrés ? Nous avons refait la prévision à chaque mois de 2000-01 à 2024-07, soit 295 origines. À chaque fois, les paramètres sont estimés sur les seules données antérieures, puis 2 000 trajectoires sont tirées sur 27 mois, l'horizon de cette étude. Nous comptons ensuite combien de fois le Brent moyen réalisé tombe dans chaque intervalle. Pour un modèle bien calibré, on attend 50 %, 80 % et 90 %. Limite du test : il n'existe pas d'historique gratuit de la courbe des contrats à terme. Le centre du test est donc le prix du jour d'origine, et non la courbe. Les origines successives se chevauchent : sur 27 mois, le test compte une douzaine de fenêtres indépendantes, pas 295.

Tableau 13. Part des réalisations dans les intervalles, par dynamique et par horizon (295 origines, 2000-2024).

DYNAMIQUE	INTERVALLE	1 À 3 MOIS	4 À 12 MOIS	13 À 27 MOIS	TOUS HORIZONS
M1 marche aléatoire, volatilité constante	50 %	57 %	54 %	49 %	51 %
	80 %	82 %	82 %	80 %	81 %
	90 %	89 %	89 %	91 %	90 %
M2 marche aléatoire, GARCH-t	50 %	47 %	47 %	45 %	46 %
	80 %	77 %	77 %	77 %	77 %
	90 %	86 %	88 %	91 %	89 %
M3 retour à la moyenne + GARCH-t	50 %	47 %	45 %	42 %	44 %
	80 %	76 %	74 %	71 %	73 %
	90 %	86 %	87 %	84 %	85 %

Le cas de 2022. La prévision est partie du 31 décembre 2021, avec la dynamique retenue (M1, volatilité de cinq ans : 51 %), sans rien savoir de la guerre en Ukraine. Le Brent est resté dans l'intervalle à 90 % pendant 26 des 27 mois. Il n'en est sorti, par le haut, qu'en mars 2022, au moment du choc. Ensuite, il a passé presque tout le temps au-dessus de la médiane, entre les centiles 60 et 95 (figure 5). Un modèle centré sur le prix du jour aurait sous-estimé l'année 2022, mais ses intervalles l'auraient contenue.

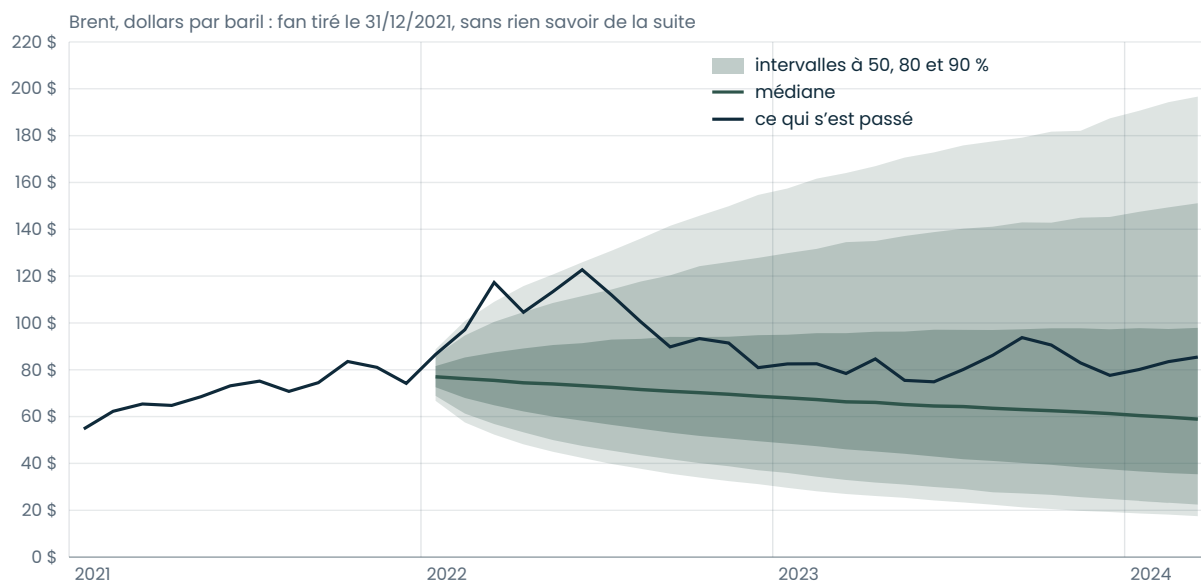


Figure 5. Test rétrospectif : la prévision tirée le 31 décembre 2021 (vert) et ce qui s'est passé (noir).

La chaîne de coût. Calée sur 2024 seulement, elle retrouve les coûts mensuels annoncés pour 2021 et 2022 (section 4, figure 3). Elle sous-estime septembre 2026 de moitié. C'est la raison de la fourchette d'assiette.

9. Limites

- **La parité n'est pas publiée.** Le terme fixe, constant en francs, ne suit ni le fret ni l'assurance en crise. Les rapports produit/Brent viennent des prix de New York ; le Gabon s'approvisionne plutôt en Europe et chez Sogara.
- **L'assiette est incertaine du simple au double** (tableau 6). Elle sert au coût, donc au transfert. Elle ne sert pas aux surcoûts des ménages, qui viennent des consommations de la v2. Si l'assiette élevée est la bonne, les ménages consomment peut-être aussi plus que dans la v2.
- **La répartition 60/40 entre gasoil et super** est une hypothèse. Le gaz butane et le pétrole lampant ne sont pas dans le coût simulé.
- **Pas de réaction des quantités** : les ménages et les transporteurs ne consomment pas moins quand le prix monte. Le coût du statu quo est donc un plafond et le surcoût des ménages un plafond aussi.
- **Les prix de 2028 dans la queue basse** (Brent sous 35 dollars dans 10 % des trajectoires) viennent d'une volatilité qui inclut 2020. Le test les justifie sur 25 ans, mais ils sont peu probables dans un marché qui sort d'une crise d'offre.
- **Le transfert égal n'existe pas.** Les filets sociaux représentent 0,03 % du PIB [17]. Toutes les lignes « avec transfert » supposent qu'il soit créé et qu'il atteigne chaque habitant.
- **Les lignes urbaines de la CNT sont estimées**, pas publiées. La consommation des bus, leur fréquentation, les salaires et le prix d'un bus sont des hypothèses. La population que GIA place dans le Grand Libreville (2,1 millions) est probablement haute : les parts sont plus sûres que les nombres d'habitants.
- **Les budgets par décile sont en FCFA de 2017**, et les transferts en FCFA courants : la v2 fait le même rapprochement.

10. Conclusion

Le prix du pétrole ne change pas la nature du choix ; il change sa taille. En statu quo, la subvention coûterait entre 280 et 650 milliards de FCFA sur les 26 prochains mois (P10 à P90), soit, ramené à l'année, 1,0 à 2,4 fois la dépense de 2024. Une suppression progressive aux prix de la v2 en économiserait une grande partie, mais pas toute si le pétrole reste cher. L'indexation, elle, n'en laisse presque rien et rend aux ménages la totalité de l'économie, à condition qu'un transfert existe pour la leur rendre. Avec ce transfert, les cinq déciles les plus pauvres gagnent dans toutes les politiques de réforme et presque toutes les trajectoires du pétrole. Sans lui, tout le monde perd, comme dans la v2. Dans le pire cas, où le Brent reste vers 120 dollars jusqu'en 2028, les prix du quotidien montent d'un palier puis s'arrêtent, tandis que le coût de la subvention continue de suivre le pétrole : c'est l'argument le plus fort pour décider du transfert avant la hausse, et non après.

Références

- [1] U.S. Energy Information Administration, *Short-Term Energy Outlook*, octobre 2026 (publié le 06/10/2026), tableau 2 et tableau a2. <https://www.eia.gov/outlooks/steo/>
- [2] ICE Brent Crude Futures, derniers cours affichés par oilprice.com le 09/10/2026 (contrats décembre 2026 à décembre 2028). <https://oilprice.com/futures/brent>
- [3] EIA, Europe Brent Spot Price FOB, série journalière DCOILBRETEU, via FRED (Federal Reserve Bank of St. Louis), téléchargée le 11/10/2026. <https://fred.stlouisfed.org/series/DCOILBRETEU>
- [4] Board of Governors of the Federal Reserve System, U.S. / Euro Foreign Exchange Rate, série DEXUSEU, via FRED, téléchargée le 11/10/2026.
- [5] EIA, New York Harbor Ultra-Low Sulfur No. 2 Diesel Spot Price (DDFUELNYH) et New York Harbor Conventional Gasoline Regular Spot Price (DGASNYH), via FRED, téléchargées le 11/10/2026.
- [6] CBOE Crude Oil ETF Volatility Index (OVXCLS), via FRED : 48,40 le 08/10/2026.
- [7] Banque centrale européenne, *ECB staff macroeconomic projections for the euro area*, septembre 2026 : pétrole 78,0 \$ en 2027 et 73,6 \$ en 2028, USD/EUR 1,16 constant. https://www.ecb.europa.eu/press/projections/html/ecb.projections202609_ecbstaff~8e340fc69d.en.html
- [8] FMI, *World Economic Outlook Update*, juillet 2026 : pétrole 89,27 \$ en 2026 et 78,70 \$ en 2027 (contrats à terme au 10/06/2026). <https://www.imf.org/-/media/files/publications/weo/2026/update/july/english/text.pdf>
- [9] Banque mondiale, *Commodity Markets Outlook*, avril 2026 : Brent 86 \$ en 2026 et 70 \$ en 2027. <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/f3138644a1e8e2bb631399ae11d6c408-0050012026/original/CMO-April-2026.pdf>
- [10] Gabonreview, « Carburants : à 30 milliards par mois, l'État veut revoir la facture des prix stabilisés », 08/10/2026 (Conseil des ministres du 08/10/2026 : 7 à 9 Md par mois avant la guerre en Ukraine, 15 Md pendant cette crise, 30 Md en septembre 2026). <https://www.gabonreview.com/carburants-a-30-milliards-par-mois-letat-veut-revoir-la-facture-des-prix-stabilises/>
- [11] Gabon Media Time, « Subventions aux carburants : 354 % de hausse en 2026... », 09/10/2026 (LFI 2026 : 12 Md ; LFR 2026 : 55,3 Md). <https://gabonmediatime.com/subventions-aux-carburants-354-de-hausse-en-2026-pour-un-dispositif-qui-profite-a-96-aux-riches/>

- [12] Banque mondiale, revue des finances publiques du Gabon, 2026 : 126 Md FCFA en 2024 (référence [26] de la v2).
- [13] Gabon Media Time, maintien des prix des carburants sous 600 FCFA, janvier 2024 (référence [4] de la v2). <https://gabonmediatime.com/gabon-maintien-des-prix-des-carburants-en-dessous-des-600-fcfa/>
- [14] Gabonreview, « Produits pétroliers : baisse des prix du gasoil et de l'essence », avril 2020 (essence 605 F, gasoil 585 F). <https://www.gabonreview.com/produits-petroliers-baisse-des-prix-du-gasoil-et-de-lessence/>
- [15] Gabon Media Time, « Le prix du gasoil pour la SEEG passe de 1 010 à 575 FCFA », 10/01/2024. <https://gabonmediatime.com/gabon-le-prix-du-gasoil-pour-la-seeg-passe-de-1080-fcfa-a-575-fcfa-le-litre/>
- [16] Coady, D., Arze del Granado, J., Eyraud, L., Jin, H., Thakoor, V., *Automatic Fuel Pricing Mechanisms with Price Smoothing: Design, Implementation, and Fiscal Implications*, FMI, Technical Notes and Manuals 12/03, 2012.
- [17] Hodologic Research, « Sans subvention : ce que paieraient les ménages gabonais », version de travail, octobre 2026 (v2), et ses références.
- [18] Gabonreview, « Carburants, santé, contrats économiques : les urgences du Conseil des ministres », octobre 2026 (Conseil des ministres du 08/10/2026). <https://www.gabonreview.com/carburants-sante-contracts-economiques-les-urgences-du-conseil-des-ministres/>
- [19] Gabonreview, « Loi de finances 2026 : des budgets en forte hausse pour la Santé, la Justice, la Communication et la Prévoyance sociale », octobre 2025 : 377,044 milliards pour la santé en 2026 dans le projet de loi, contre 141,140 en 2025 ; montant non retrouvé dans la loi finale ni dans la loi rectificative. <https://www.gabonreview.com/loi-de-finances-2026-des-budgets-en-forte-hausse-pour-la-sante-la-justice-la-communication-et-la-prevoyance-sociale/>
- [20] Gabonreview, « Transport public : la CNT promet 15 lignes, des tarifs accessibles et le Wi-Fi à bord de ses 125 bus », 12 août 2026 ; et « Compagnie nationale de transport : le gouvernement annonce le maintien des 1 294 emplois de Sogatra et Trans'Urb », 13 août 2026. <https://www.gabonreview.com/transport-public-la-cnt-promet-15-lignes-des-tarifs-accessibles-et-le-wi-fi-a-bord-de-ses-125-bus/>
- [21] L'Union, « CNT : l'application contre les files d'attente et l'argent dans les bus », 9 octobre 2026 : tarifs interurbains et abonnements. <https://www.union.sonapresse.com/fr/cnt-lapplication-contre-les-files-dattente-et-largent-dans-les-bus>
- [22] Gabon Media Time, « Gabon : le lancement de la CNT attendu à quelques jours de la rentrée », septembre 2026 : 45 bus sur 8 lignes au démarrage, ticket urbain à 200 F. <https://gabonmediatime.com/gabon-le-lancement-de-la-cnt-attendu-a-quelques-jours-de-la-rentree/>

Annexe A. Scénarios extrêmes

Tableau A1. Ce qui change pour vous, scénario P5.

	AUJOURD'HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
Fin 2027					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	790 / 810	940 / 975	945 / 975
Place de taxi, Libreville	200	200	250	300	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 000	6 500	6 500
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	13 500	14 000	14 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	14 000	15 000	15 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+4	+7	+7
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+150	+250	+250
<i>Solde par mois en 2027, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+4 600	+13 900	+7 800
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	–2 200	+1 100	–1 200
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	–16 000	–43 000	–26 400
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+5 700	+15 000	+9 000
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+2 900	+9 700	+5 200
Transfert égal, par personne et par an		0	14 400	38 200	22 500
Coût de la subvention en 2027, Md FCFA		128	76	–7	47
Fin 2028					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	1 080 / 1 125	855 / 915	855 / 915
Place de taxi, Libreville	200	200	300	250	250
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	400	400
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 500	6 000	6 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	14 500	13 500	13 500
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	16 000	14 000	14 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	5 950	4 950	4 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+9	+5	+5

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+340	+190	+190
<i>Solde par mois en 2028, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+14 600	+10 000	+10 000
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	+1000	+500	+500
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-50 000	-32 000	-32 000
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+16 100	+10 700	+10 700
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+10 000	+7 100	+7 100
Transfert égal, par personne et par an		0	41 500	26 700	26 700
Coût de la subvention en 2028, Md FCFA		92	-55	-2	-2

Tableau A2. Ce qui change pour vous, scénario P95.

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
Fin 2027					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	790 / 810	1475 / 1400	1135 / 1180
Place de taxi, Libreville	200	200	250	350	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	500	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 000	8 000	7 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	13 500	16 500	15 000
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	14 000	18 500	16 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+4	+16	+10
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+150	+610	+380
<i>Solde par mois en 2027, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+7 800	+38 400	+14 400
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	0	+14 900	+3 000
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-14 400	-64 000	-26 900
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+8 400	+36 600	+14 700
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+5 600	+29 300	+10 700
Transfert égal, par personne et par an		0	20 900	91 900	36 600
Coût de la subvention en 2027, Md FCFA		328	256	4	201
Fin 2028					
Gasoil / super, le litre	575 / 595	575 / 595	1080 / 1125	1510 / 1400	1510 / 1405
Place de taxi, Libreville	200	200	300	350	350
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	300	400	500	500
Car CNT → Lambaréné	5 000	5 000	6 500	8 000	8 000
Car CNT → Oyem	12 000	12 000	14 500	16 500	16 500
Car CNT → Tchibanga	12 000	12 000	16 000	19 000	19 000
Gaz, bouteille 12,5 kg	4 950	4 950	5 950	5 950	5 950
Sac de riz 22,68 kg : surcoût à Libreville	22 715	0	+9	+17	+17
Sac de riz : surcoût dans le Haut-Ogooué (route)	non trouvé	0	+340	+630	+630

	AUJOURD'- HUI	STATU QUO	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXA- TION	INDEXATION PLAFONNÉE
<i>Solde par mois en 2028, transfert égal compris</i>					
Ménage modeste, Libreville (6 pers.)		0	+24 000	+43 500	+38 900
Ménage intermédiaire, Libreville (4 pers.)		0	+7 300	+17 300	+15 400
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		0	-45 300	-66 600	-64 400
Ménage rural, Nyanga (5 pers.)		0	+23 900	+41 200	+37 100
Ménage de Franceville (5 pers.)		0	+17 900	+33 300	+29 800
Transfert égal, par personne et par an		0	60 400	103 200	93 200
Coût de la subvention en 2028, Md FCFA		364	154	1	28

Tableau A3. Perte par décile en 2027, sans transfert, en % de la consommation (médiane).

DÉCILE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
D1	-0,5 %	-1,8 %	-0,8 %
D2	-0,5 %	-2,2 %	-0,9 %
D3	-0,5 %	-2,6 %	-1,0 %
D4	-0,5 %	-2,5 %	-1,0 %
D5	-0,6 %	-2,8 %	-1,1 %
D6	-0,8 %	-3,5 %	-1,5 %
D7	-0,6 %	-2,7 %	-1,1 %
D8	-0,6 %	-2,8 %	-1,2 %
D9	-0,9 %	-4,2 %	-1,8 %
D10	-1,0 %	-4,3 %	-1,9 %

Tableau A4. Solde par décile en 2027, transfert égal compris, en % de la consommation : médiane [P10 ; P90].

DÉCILE	SUPPRESSION PROGRESSIVE	INDEXATION	INDEXATION PLAFONNÉE
D1	+5,1 % [+3,8 % ; +6,5 %]	+16,6 % [+11,3 % ; +24,0 %]	+8,6 % [+6,3 % ; +11,0 %]
D2	+2,8 % [+2,0 % ; +3,6 %]	+8,7 % [+5,9 % ; +12,8 %]	+4,7 % [+3,4 % ; +6,1 %]
D3	+2,1 % [+1,4 % ; +2,7 %]	+6,1 % [+3,9 % ; +9,0 %]	+3,4 % [+2,3 % ; +4,5 %]
D4	+1,6 % [+1,1 % ; +2,1 %]	+4,6 % [+2,9 % ; +6,9 %]	+2,6 % [+1,8 % ; +3,5 %]
D5	+1,2 % [+0,8 % ; +1,6 %]	+3,1 % [+1,8 % ; +4,9 %]	+1,9 % [+1,2 % ; +2,6 %]
D6	+0,7 % [+0,4 % ; +1,1 %]	+1,5 % [+0,4 % ; +2,8 %]	+1,1 % [+0,5 % ; +1,7 %]
D7	+0,6 % [+0,3 % ; +0,9 %]	+1,4 % [+0,5 % ; +2,5 %]	+1,0 % [+0,5 % ; +1,5 %]
D8	+0,4 % [+0,2 % ; +0,6 %]	+0,7 % [-0,2 % ; +1,5 %]	+0,6 % [+0,2 % ; +1,0 %]
D9	-0,1 % [-0,3 % ; +0,0 %]	-1,5 % [-2,5 % ; -0,6 %]	-0,4 % [-0,7 % ; -0,0 %]
D10	-0,6 % [-0,7 % ; -0,4 %]	-2,7 % [-3,7 % ; -1,6 %]	-1,0 % [-1,3 % ; -0,8 %]

Annexe B. Paramètres

- Trajectoires : 20 000, journalières (583 jours ouvrés, du 07/10/2026 au 29/12/2028), graine 20261011.
- Brent : marche aléatoire, volatilité constante de 43 % par an (cinq ans de rendements journaliers jusqu'au 06/10/2026). Moyenne égale à la courbe à terme par la correction lognormale. Prime initiale du spot sur le premier contrat : 18 % en log, éteinte de moitié tous les 21 jours ouvrés (hypothèse).
- Euro-dollar : marche aléatoire, volatilité de 7,5 % par an, corrélation -0,03 avec le Brent, centré sur 1,1259.
- Rapports produit/Brent : chemin du STEO d'octobre 2026 jusqu'à fin 2027, puis constant ; AR(1) mensuel estimé sur 2006-2026.
- Parité : terme fixe de 662 F (gasoil) et 771 F (super), calé sur décembre 2023.
- Assiette : uniforme entre 249 et 463 millions de litres-équivalents par an ; 60 % de gasoil.
- Ménages, déciles, tarifs, paliers : ceux de la v2 [17].

Annexe C. Reproduire

Les scripts sont à côté de ce PDF, dans le dossier `previsions/`. Les données téléchargées sont dans `previsions/data/fred/`, et le STEO dans `previsions/data/sources/`. Il faut Python 3.11 avec numpy, scipy et pandas.

1. `python validation.py` : le test rétrospectif (tableau 13, figure 5).
2. `python simulation.py` : les 20 000 trajectoires et toute la chaîne. La graine est fixée.
3. `python figures.py`, puis `python tableaux.py`, puis `python build.py` : les figures, les tableaux et ce PDF.

La v2 doit avoir été calculée avant (`../menages.py`), car la simulation lit ses ménages types et ses déciles. Elle ne la modifie pas.