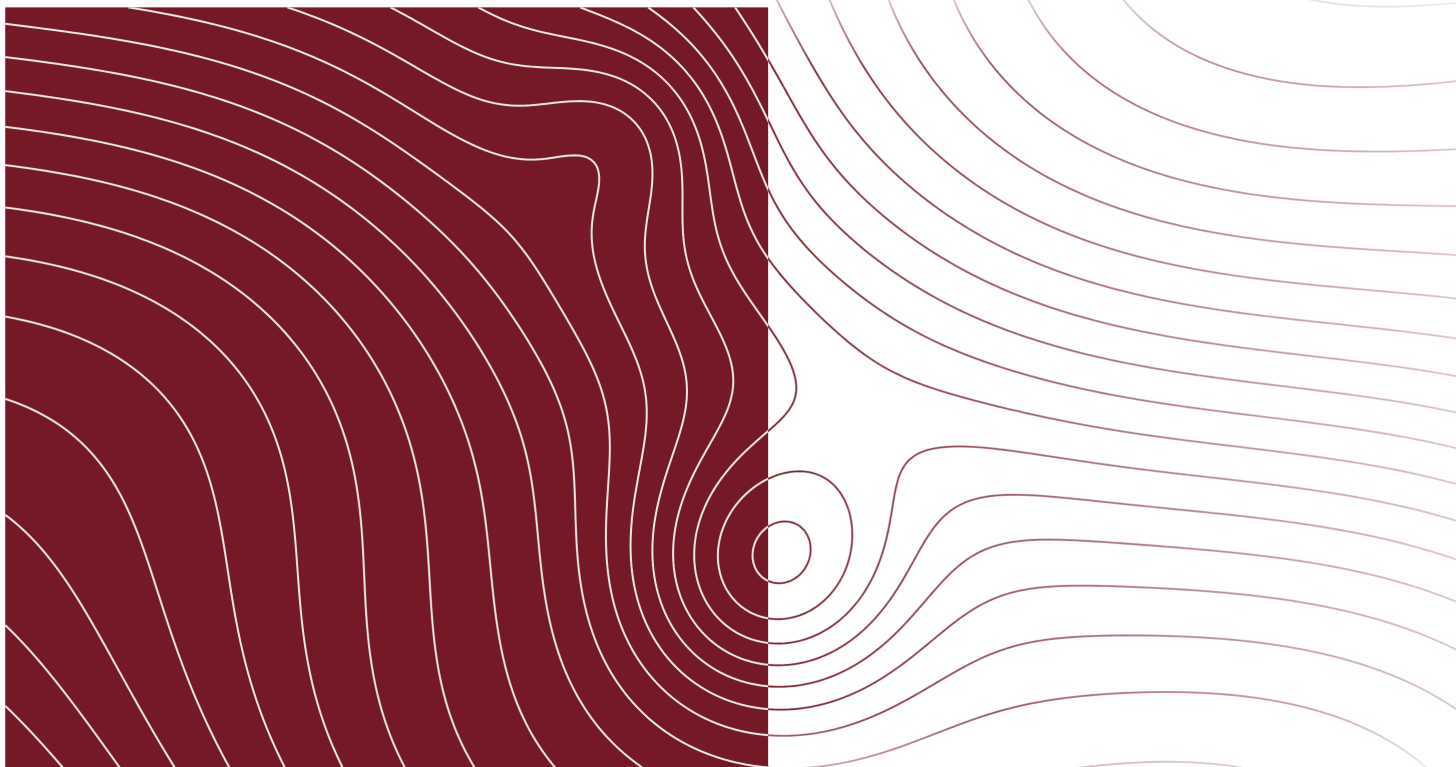




— GIA · GABON INFRASTRUCTURE ASSETS

Sans subvention : ce que paieraient les ménages gabonais

Taxi, car, gaz, riz : les prix du quotidien avant et après trois hausses des carburants, le budget des ménages par niveau de revenu et par province, et ce qu'un transfert compensatoire rendrait

AUTEURS

Hodologic Research

DATE

11 octobre 2026

LANGUE

Français

Sans subvention : ce que paieraient les ménages gabonais

Taxi, car, gaz, riz : les prix du quotidien avant et après trois hausses des carburants, le budget des ménages par niveau de revenu et par province, et ce qu'un transfert compensatoire rendrait
Hodologic Research · 11 octobre 2026

Ce qui change pour vous

Tableau 1. Prix payés aujourd'hui et prix simulés dans trois scénarios. Les tarifs de transport suivent la règle des paliers : le surcoût de carburant est arrondi au palier supérieur (50 F pour la place de taxi, 100 F pour le taxi-bus et le clando, 500 F pour le billet de car). Sources : tableau 3.

	AUJOURD'HUI	S1	S2	S3
Prix à la pompe : gasoil / super (le litre)	575 / 595	720 / 730	790 / 810	1 080 / 1 125
Place de taxi à Libreville	200	250	250	300
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400	500	500	500
Clando PK12–Nzong	300	400	400	400
Bus CNT, ticket urbain	200	200	200	200
Car CNT Libreville → Lambaréné	5 000	5 500	6 000	6 500
Car CNT Libreville → Oyem	12 000	13 000	13 500	14 500
Car CNT Libreville → Tchibanga	12 000	13 500	14 000	16 000
Bouteille de gaz 12,5 kg	4 950	4 950	4 950	5 950
Pétrole lampant (le litre)	450	450	450	450
Sac de riz 22,68 kg, Libreville	22 715	+ 3	+ 4	+ 9
Sac de riz 22,68 kg, Nyanga ou Haut-Ogooué	prix non trouvé	+ 30 à 100	+ 40 à 150	+ 100 à 340
Ménage modeste de Libreville (6 pers.), par mois		+ 2 600	+ 2 600	+ 6 200
... avec le transfert égal		gagne 2 500	gagne 5 000	gagne 11 700
Ménage intermédiaire de Libreville (4 pers.)		+ 7 000	+ 7 000	+ 12 800
... avec le transfert égal		perd 3 600	perd 1 900	perd 900
Ménage aisé avec voiture (3 pers.)		+ 15 100	+ 24 100	+ 60 400
... avec le transfert égal		perd 12 600	perd 20 300	perd 51 400

Trois remarques sur ce tableau.

Ce que la subvention ne touche pas. Le pétrole lampant et le ticket du bus CNT restent au même prix dans les trois scénarios. Le lampant reste subventionné, comme le recommande la Banque mondiale. Pour le bus, nous supposons que le tarif public est maintenu. La bouteille de gaz ne

change qu'en S3, où elle revient au prix d'avant 2024.

Le transfert égal. C'est l'économie budgétaire de chaque scénario, rendue à parts égales à tous les habitants. En S3, elle vaut 35 800 FCFA par personne et par an.

Les ménages types. Leurs trajets et leurs achats sont décrits au § 4.

Statut : version de travail (v2, recentrée sur les ménages). Étude demandée par le responsable produit de GIA, les 11 et 12 octobre 2026.

Chaque prix actuel est accompagné de sa source : tarif officiel, mercuriale, relevé ou presse. Quand un prix n'a pas été trouvé, nous l'écrivons. Les consommations de carburant par trajet et les habitudes des ménages types sont des **hypothèses** déclarées.

Les résultats sont des ordres de grandeur, pas des prévisions. Le texte n'a pas encore été relu par l'équipe de recherche routière d'Hodologic.

Résumé

Le Gabon vend son carburant en dessous de son coût. Le super est à 595 FCFA le litre et le gasoil à 575, inchangés depuis janvier 2024. Sans subvention, les mêmes produits coûtaient alors 1 125 et 1 080 FCFA.

La compensation a coûté 126 milliards de FCFA en 2024, soit 1 % du PIB. En septembre 2026, elle coûtait 30 milliards par mois. Le 8 octobre 2026, le Conseil des ministres a demandé de l'alléger, « voire de [la] supprimer à terme ».

Nous simulons trois scénarios :

- **S1, premier pas** : gasoil +25 % ;
- **S2, prix hors réseau de 2024** : gasoil +37 % ;
- **S3, vérité des prix** : gasoil +88 %.

Nous les suivons jusqu'à ce qu'un ménage paie : la place de taxi, le billet de car, la bouteille de gaz, le sac de riz livré dans sa province. Nous en tirons l'effet sur le budget par niveau de revenu (déciles de l'EGEP 2017), pour cinq ménages types et par province. Nous le comparons ensuite à ce qu'un transfert égal financé par l'économie rendrait.

Cinq résultats se dégagent.

(1) Le budget des ménages perd 1,6 à 4 % de la consommation en S3, avec les effets indirects. Les ménages aisés perdent plus, en proportion comme en francs. En S1, la perte tombe à 0,4–0,8 %.

(2) Avec un transfert égal, la moitié la plus pauvre gagne et les 30 % les plus riches perdent. En S3, le premier décile gagne 9,5 % de sa consommation et le dernier en perd 3 %.

(3) Le taxi est le poste qui fait basculer les ménages des classes moyennes urbaines. Les tarifs bougent par paliers de 50 ou 100 F, et un surcoût de 18 F par place devient 50 F. Un ménage intermédiaire de Libreville qui va au travail en taxi perd 3 600 FCFA par mois dès S1, même avec le transfert.

(4) La nourriture livrée par la route bouge peu. C'est au plus 340 FCFA de plus sur un sac de riz de 22,68 kg dans l'intérieur en S3, et presque rien à Libreville. L'éloignement pèse surtout sur les billets de car : +3 600 FCFA pour Libreville–Tchibanga en S3.

(5) Le transfert n'existe pas encore. Les filets sociaux représentent 0,03 % du PIB, et seulement 5,8 % de leurs prestations atteignent le quintile le plus pauvre. Sans transfert, la réforme coûte à tous les déciles. Avec un transfert qui n'atteint pas l'intérieur, elle coûte aux ménages ruraux qu'elle était censée épargner.

Mots-clés : subvention des carburants, budget des ménages, incidence, transport urbain, transferts monétaires, Gabon.

1. Questions et méthode

1.1 Questions

- **Q1.** Combien coûteront demain la place de taxi, le billet de car, la bouteille de gaz et le sac de riz, dans chaque scénario ?
- **Q2.** Que perdent les ménages, par niveau de revenu, par lieu de vie et par poste de dépense ? Qui gagne ou perd net face à un transfert compensatoire ?
- **Q3.** Qu'est-ce que nous ne savons pas ?

1.2 Les scénarios

Tableau 2. Les trois scénarios. La part de l'écart est la fraction de la hausse de S3 qu'applique le scénario, donc, au premier ordre, la fraction de la subvention qu'il supprime et de l'économie qu'il dégage.

SCÉNARIO	GA- SOIL	SU- PER	HAUSSE GASOIL	PART DE L'ÉCART	GAZ 12,5 KG	RÉFÉRENCE
S1 · Premier pas	720	730	+25 %	29 %	4 950	Hausse camerounaise de février 2023 [11]
S2 · Prix hors ré- seau 2024	790	810	+37 %	43 %	4 950	Gasoil hors réseau, juin 2024 [5]
S3 · Vérité des prix	1 080	1 125	+88 %	100 %	5 950	Prix industriels de janvier 2024 [4] ; Banque mondiale : +88 % à +96 % [6]

1.3 Des litres aux prix, des prix aux budgets

Le calcul part de trois mécanismes :

- **Le prix d'un trajet.** La consommation de carburant par place est multipliée par la hausse au litre, puis arrondie au palier supérieur du tarif, comme le font les transporteurs. Pour les cars interurbains, la distance est celle de l'itinéraire le plus rapide sur le réseau routier OpenStreetMap de septembre 2026, avec 0,012 L de gasoil par voyageur-km et 35 % de plus sur les routes non revêtues. Cette hypothèse donne une part du carburant de 23 à 37 % dans les billets CNT actuels, ce qui est plausible.
- **Le prix d'un bien livré.** Le surcoût vient du gasoil brûlé par tonne entre le port (Owendo ou Port-Gentil) et chaque lieu habité, par la route seule ou avec le Transgabonais. Le graphe et la popu-

lation viennent de GIA : 4 548 mailles habitées, recensement de 2026. Pour l'acheminement, nous retenons 0,040 L par tonne-km (fourchette 0,025 à 0,060).

- **Le budget par décile.** Nous appliquons les hausses aux parts budgétaires publiées : carburants, gaz, transports, électricité, alimentation (§ 3).

2. Les prix du quotidien

2.1 Les sources des prix actuels

Tableau 3. Prix actuels et leur source. Officiel : tarif ou plafond fixé par un texte public. Pratiqué : prix relevé par la presse.

BIEN OU SERVICE	PRIX ACTUEL	TYPE	SOURCE
Super / gasoil, le litre	595 / 575	officiel	Circulaire CNPPP du 29/12/2023 [2] ; GlobalPetrolPrices, 05/10/2026 [3]
Place de taxi, Libreville	200	pratiqué	Gabon Media Time, 07/10/2026 [15]. Aucun arrêté tarifaire en vigueur trouvé : le dernier texte retrouvé est une délibération municipale de 1999 à 100 F
Taxi-bus Fin Goudron–Gare routière	400 (500 depuis la pénurie)	pratiqué	Gabon Media Time, 07/10/2026 [16]
Clando PK12–Nzong	300	officiel	Mairie de Ntoun, applicable depuis le 09/06/2026 [17]
Bus CNT urbain	200 ; élève 5 000 par mois	officiel annoncé	Gabon Media Time, 13/08/2026 [18] ; mise en service non confirmée
Cars CNT : Lambaréné, Mouila, Oyem, Tchibanga, Makokou, Bitam	5 000 ; 8 000 ; 12 000 ; 12 000 ; 12 000 ; 13 000	officiel annoncé	Direct Infos Gabon, 15/07/2026 [9]. Makokou à 13 000 selon Gabon Media Time
Bouteille de butane 12,5 kg	4 950 (6 000 pratiqués à Makokou)	officiel / pratiqué	Prix national depuis le 01/01/2024 [2] ; Gabon Media Time, 07/10/2026
Pétrole lampant	450 (jusqu'à 800 au détail)	officiel / pratiqué	Relevé de l'indice des prix INStat, octobre 2024 [19] ; presse
Riz Éléphant 22,68 kg	22 715	plafond officiel, Grand Libreville	Mercuriale du 13/02/2026 [20]
Maquereau congelé, le kg	1 800	plafond officiel, Grand Libreville	Mercuriale du 13/02/2026 [20]
SMIG	80 000 par mois	officiel	Gabon Media Time, 21/02/2026 [21]

Plusieurs prix **n'ont pas été trouvés** : la course de taxi à Port-Gentil, la course actuelle à Franceville (le dernier chiffre date du rationnement de 2023), le bâton de manioc à un prix daté de moins de trois ans, et le prix des denrées dans l'intérieur. Les comités provinciaux des prix adaptent la mercuriale, mais aucune grille provinciale n'est publiée.

Pour ces produits, nous donnons seulement le **surcoût**, pas le prix d'après. Le manioc est produit dans le pays et ne passe pas par le port : son surcoût dépend de la distance entre le champ et le marché, que nous ne connaissons pas. À titre d'ordre de grandeur, 50 km de piste en pick-up ajoutent environ 8 FCFA par kilo en S3.

2.2 Le transport urbain : les paliers font la hausse

La place de taxi consomme environ 0,135 L de super pour une course de 6 km, avec quatre places. C'est une hypothèse. Le surcoût de carburant serait donc de 18 FCFA en S1, 29 F en S2 et 72 F en S3.

Arrondie au palier de 50 F, la place passe à 250 F en S1 comme en S2 : **une hausse de 25 % pour un surcoût de carburant de 9 %**. En S3, elle passe à 300 F. Le taxi-bus et le clando, qui bougent par paliers de 100 F, passent dès S1 à 500 F et 400 F.

C'est ce qui s'est produit au Cameroun en 2023 : le taxi est passé de 250 à 300 F (+20 %) pour un gasoil à +25 % [11]. C'est aussi ce que montrent les pénuries de 2026 à Libreville, où la course est montée à 300–400 F et le taxi-bus à 500 F, resté à ce prix après le retour à la normale [15, 16].

2.3 Les cars interurbains

Tableau 4. Billet CNT au départ de Libreville et prix simulé, arrondi au palier de 500 F. Le surcoût de carburant non arrondi est entre parenthèses.

DESTINATION	KM	AUJOURD'HUI	S1	S2	S3
Lambaréné	240	5 000	5 500 (+420)	6 000 (+620)	6 500 (+1 460)
Mouila	433	8 000	9 000 (+760)	9 500 (+1 120)	11 000 (+2 630)
Oyem	398	12 000	13 000 (+690)	13 500 (+1 030)	14 500 (+2 420)
Tchibanga	590	12 000	13 500 (+1 030)	14 000 (+1 530)	16 000 (+3 600)
Makokou	567	12 000	13 000 (+990)	13 500 (+1 470)	15 500 (+3 450)
Bitam	472	13 000	14 000 (+820)	14 500 (+1 220)	16 000 (+2 860)

Libreville–Franceville n'est pas desservi par la CNT. Le train Setrag (33 100 à 42 200 F en 2e classe, tarif non daté [22]) roule lui aussi au gasoil, mais son tarif est fixé par le concessionnaire. Nous ne le simulons pas.

2.4 Le gaz et le pétrole lampant

La bouteille de butane est subventionnée de deux façons : par l'exonération de TVA et par la baisse de prix de 2024, de 5 950 à 4 950 F [2, 6]. Dans S1 et S2, nous la laissons à 4 950. Dans S3, elle revient à 5 950, soit +1 000 F par bouteille.

Le gaz est le combustible de cuisson de 92 % des ménages de Libreville. Ce n'est le cas que de 44,5 % des ménages ruraux : 41,7 % d'entre eux cuisinent au bois, que la réforme ne touche pas (EDS 2019–2021 [23]).

Le pétrole lampant n'est pas touché dans nos scénarios. C'est une simulation, pas un projet connu du gouvernement.

2.5 Le riz et le poisson livrés

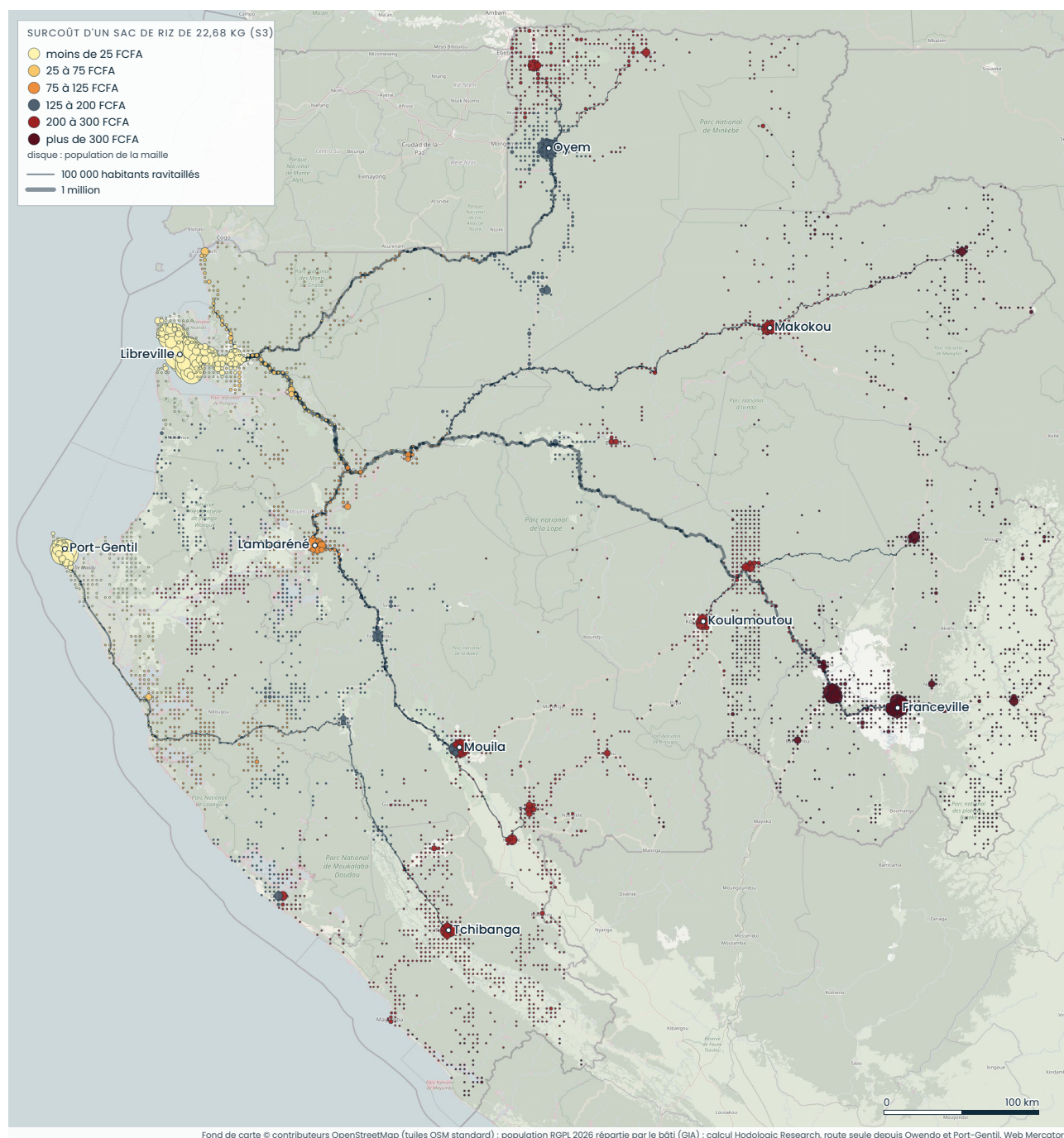


Figure 1. Surcoût d'un sac de riz de 22,68 kg (le sac de la mercuriale, 22 715 F à Libreville) en S3, selon le lieu de vie (itinéraire route seule depuis Owendo ou Port-Gentil), et routes de ravitaillement. Fond de carte : tuiles OpenStreetMap, projection Web Mercator. Le calage des routes et des mailles a été vérifié sur Libreville, Port-Gentil, Franceville et Mouila.

En S3, le sac de riz de 22,68 kg prend **9 FCFA** à Libreville et 25 F à Port-Gentil. Il prend 90 à 110 F dans le Moyen-Ogooué, 170 à 240 F dans le Woleu-Ntem, la Ngounié et la Nyanga, et jusqu'à 340 F dans le Haut-Ogooué si le riz voyage par la route plutôt que par le train (tableau 7).

Le kilo de poisson congelé prend 0 à 15 F. Sur un sac à 22 715 F, ces montants font 0,04 % à 1,5 %. La Banque mondiale trouve de même une hausse d'environ 0,3 % pour l'ensemble des produits alimentaires [6].

Les effets que nous ne modélisons pas, comme l'arrondi du commerçant ou la chaîne du froid, sont probablement plus grands que ce surcoût de transport.

3. Le budget des ménages par niveau de revenu

3.1 Les sources

Tableau 5. Données de budget et de revenu utilisées.

DONNÉE	SOURCE	NIVEAU DE CONFIANCE
Consommation par tête et par décile (FCFA de 2017)	EGEP 2017 via la plateforme PIP de la Banque mondiale : parts par décile et moyenne de 14,42 \$ PPA par jour, converties à 273 FCFA par \$ PPA [24]. Le seuil national de 840 400 F redonne 33,8 % de pauvres, contre 33,4 % publiés	moyen ; calcul Hodologic
Part de l'essence, du gasoil et du gaz dans le budget, par décile	Banque mondiale, Gabon Economic Update 2023, figure 28 [6]	lecture de graphique
Poids des postes : transports 8,13 % (dont carburants 2,48), électricité et eau 3,96 %, gaz 0,67 %, alimentation 40,29 %	INStat, pondérations de l'IHPC base 2018, note d'octobre 2024 [19]	élevé ; pondérations nationales
Hausse des prix par secteur en cas de suppression : transports 11,2 %, électricité et eau 13 %, alimentation 0,3 %	Banque mondiale 2023, figure 29 [6]	lecture de graphique
Taux de pauvreté par milieu et par région	EGEP 2017, profil de pauvreté [25]	élevé
Combustible de cuisson	EDS 2019–2021 [23]	élevé

Ce qui n'existe pas en publication : la structure du budget (alimentation, transport, énergie) **par décile** ou **par milieu**, et la consommation moyenne par province. Nous appliquons donc les pondérations nationales de l'indice des prix à tous les déciles pour les effets indirects. Seuls les effets directs (carburant, gaz) varient selon le décile.

Une enquête EHCVM 2026–2027 est en préparation et comblera ce manque.

3.2 Le résultat par décile

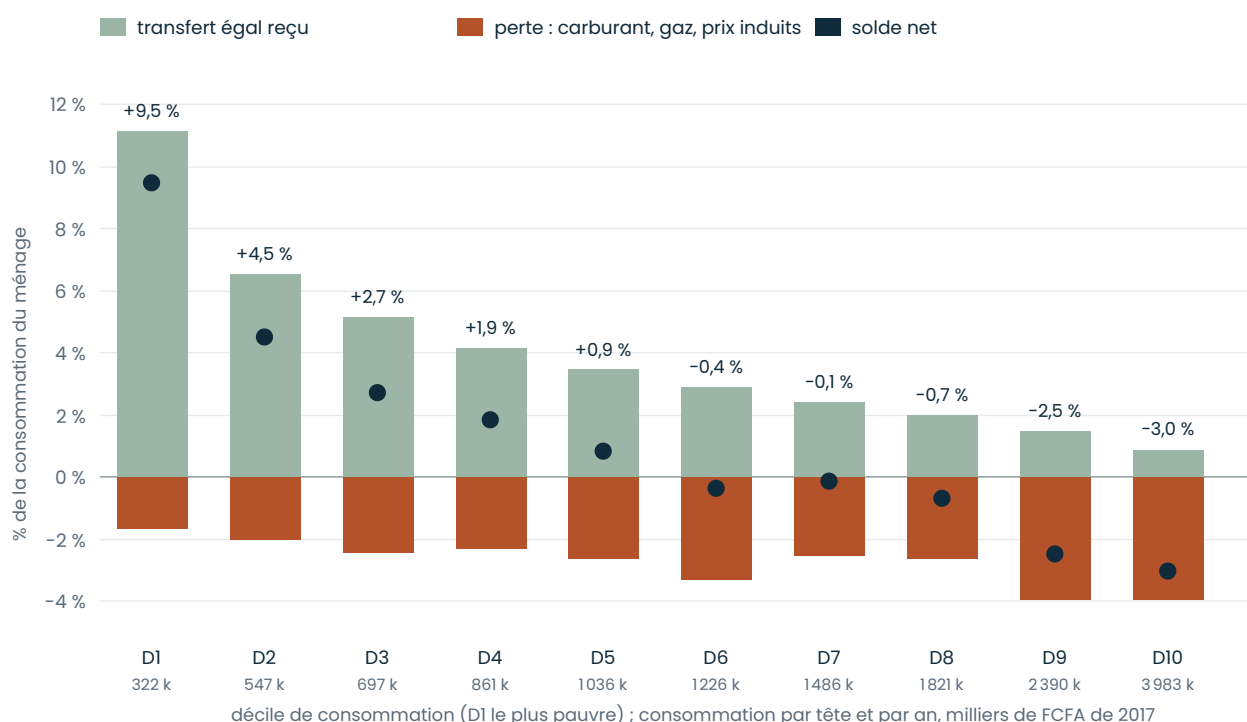


Figure 2. Effet de S3 sur le budget, par décile de consommation, en % de la consommation. Barres rouges : la perte (carburant, gaz, prix induits des transports, de l'électricité et de l'alimentation). Barres vertes : le transfert égal (économie de 2024, 126 Md FCFA, répartie sur 3,52 millions d'habitants). Point : le solde.

Sans transfert, tous les déciles perdent en S3 :

- 1,6 % de la consommation pour le plus pauvre ;
- 2 à 3,3 % pour les déciles 2 à 8 ;
- 4 % pour les deux plus riches.

La part qui pèse le plus change selon le revenu. Chez les plus riches, c'est le carburant de la voiture (1,6 point pour le décile 10). Chez les autres, ce sont les prix induits des transports et de l'électricité (1,3 point pour tous) et le gaz (0,4 à 1,4 point).

En S1, la perte est de 0,4 à 0,8 %.

Avec le transfert égal, l'effet s'inverse pour la moitié la plus pauvre :

- **+9,5 %** pour le décile 1 ;
- **+4,5 %** pour le décile 2 ;
- **+0,9 %** pour le décile 5 ;
- **-0,1 % à -0,7 %** pour les déciles 6 à 8 ;
- **-2,5 % et -3 %** pour les deux plus riches.

En S1, le solde est positif jusqu'au décile 8.

Ce résultat reprend en budgets ce que la Banque mondiale disait en volumes : 96 % de l'essence et du gasoil sont consommés par la moitié la plus riche [6].

Deux réserves.

- **La part du gaz.** La figure 28 de la Banque mondiale lui donne 2 à 7 % du budget selon le décile. L'indice des prix lui donne 0,67 % au niveau national. Avec cette seconde valeur, la perte de S3 serait plus faible d'environ un point pour les déciles 3 à 10.
- **Les années.** Les consommations sont en FCFA de 2017 et le transfert en FCFA de 2026. L'inflation cumulée depuis 2017 n'est pas appliquée, ce qui surestime la part du transfert dans le budget.

4. Cinq ménages types, par mois

Tableau 6. Surcoût mensuel par poste et solde avec le transfert égal, en FCFA par mois. La consommation mensuelle du ménage est celle de ses déciles (FCFA de 2017).

MÉNAGE	CONSOMMATION PAR MOIS	POSTE	S1	S2	S3
A · Modeste, Libreville, 6 pers., déciles 1-2	217 000	taxi (travail, marché)	2 600	2 600	5 200
		gaz	0	0	1 000
		riz, poisson	3	5	11
		total	2 600	2 600	6 200
		solde avec transfert	+2 500	+5 000	+11 700
B · Intermédiaire, Libreville, 4 pers., déciles 5-6	377 000	taxi et taxi-bus (2 actifs, 2 élèves)	7 000	7 000	11 800
		gaz	0	0	1 000
		total	7 000	7 000	12 800
		solde avec transfert	-3 600	-1 900	-900
C · Aisé, Libreville, une voiture, 3 pers., décile 10	996 000	super (112 L par mois)	15 100	24 100	59 400
		total	15 100	24 100	60 400
		solde avec transfert	-12 600	-20 300	-51 400
D · Rural, Nyanga, 5 pers., déciles 1-2	181 000	car vers Tchibanga, gaz, riz	200	300	1 200
		total	200	300	1 200
		solde avec transfert	+4 100	+6 000	+13 700
E · Franceville, 5 pers., déciles 3-4	325 000	taxi, gaz, riz	3 100	3 100	7 300
		total	3 100	3 100	7 300
		solde avec transfert	+1 200	+3 200	+7 700

Hypothèses des ménages types :

- **A** : un actif qui fait deux courses de taxi par jour ouvré, plus quatre allers-retours au marché par mois. Les enfants vont à l'école en bus CNT, avec un abonnement inchangé.

- **B** : deux actifs en taxi et deux élèves en taxi-bus.
- **C** : 15 000 km par an en voiture, à 9 L aux 100 km.
- **D** : un aller-retour par mois au chef-lieu et une demi-bouteille de gaz, puisque 44,5 % des ménages ruraux cuisinent au gaz.
- **E** : le tarif du taxi de Libreville, faute de tarif publié à Franceville.
- **Tous** : un sac de riz et 2 à 4 kg de poisson par mois.

Ces habitudes **ne viennent d'aucune enquête**. Ce sont des profils plausibles, pour montrer les mécanismes.

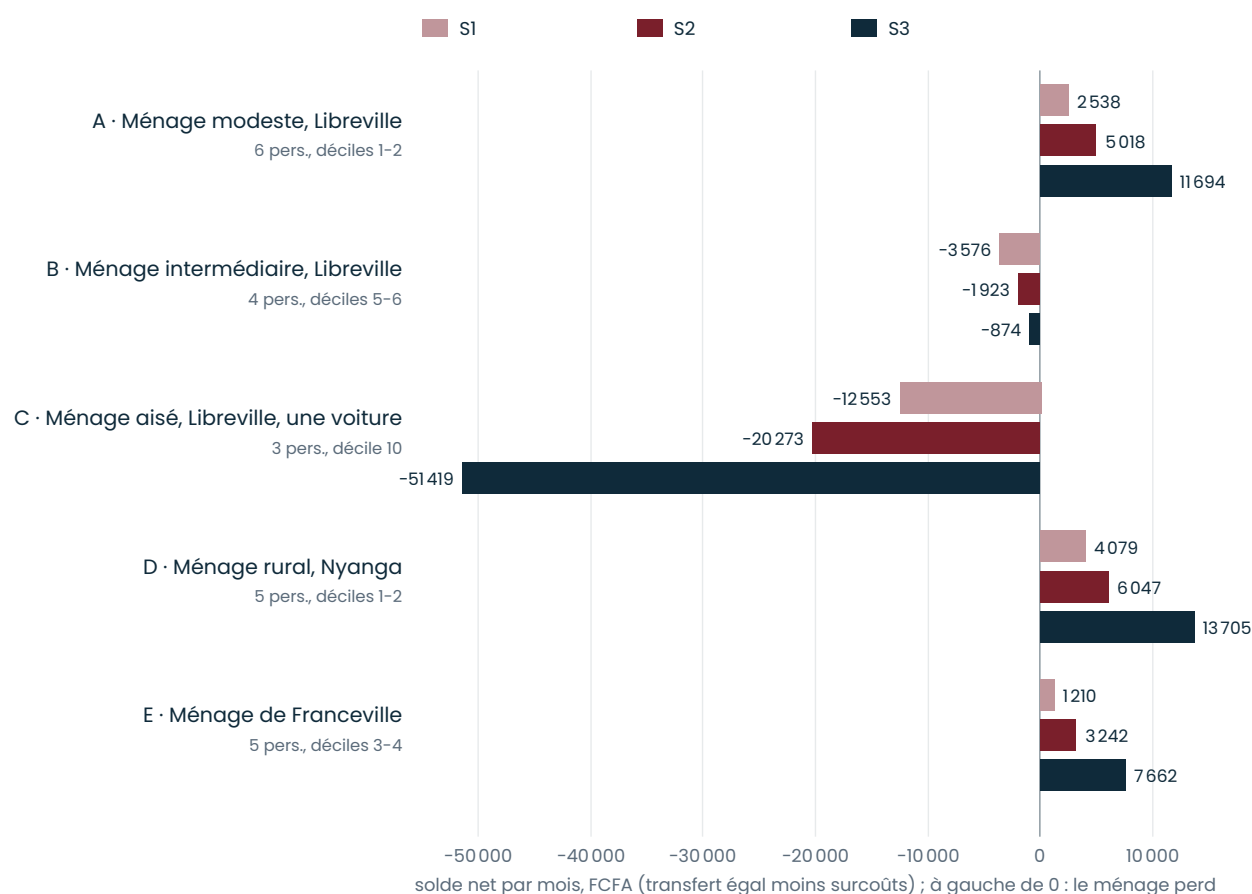


Figure 3. Solde mensuel des cinq ménages types : transfert égal moins surcoûts. À gauche de zéro, le ménage perd.

Trois enseignements.

Le ménage intermédiaire urbain perd dès S1. Il ne perd pas parce que le carburant est cher : il perd parce que chaque course monte d'un palier. En S1 et en S2, il paie la même hausse de 7 000 F par mois, alors que l'économie, et donc le transfert, est plus petite en S1.

Le ménage rural de l'intérieur perd peu. Il cuisine en partie au bois et se déplace rarement, et le riz ne prend que quelques centaines de francs par sac. C'est lui qui gagne le plus si le transfert l'atteint.

Le ménage aisé paie l'essentiel. Son surcoût de S3 (60 000 F par mois) vaut presque dix fois celui du ménage modeste.

5. Par province

Tableau 7. Ce qui change selon la province en S3. Riz : surcoût par sac de 22,68 kg, avec le rail puis par la route seule. Pauvreté : EGEP 2017, urbain / rural, par grande région [25]. Gaz : part des ménages qui cuisinent au gaz (EDS 2019–2021 [23] ; Estuaire hors Libreville).

PROVINCE	HABI- TANTS	RIZ, PAR SAC	ALLER-RETOUR À LIBRE- VILLE EN CAR	ALLER-RETOUR AU CHEF-LIEU	PAUVRETÉ URBAIN / RURAL	CUISSON AU GAZ
Estuaire	2 184 900	9	190	190	24 / 40 %	91 %
Ogooué- Maritime	292 700	25	(par bateau)	680	24 / 40 %	70 %
Moyen- Ogooué	105 700	90 – 110	2 900	490	24 / 40 %	81 %
Woleu-Ntem	242 000	170 – 190	5 100	640	53 / 67 %	65 %
Ngounié	159 400	180 – 210	5 500	830	50 / 68 %	68 %
Nyanga	68 200	240	7 400	460	50 / 68 %	62 %
Ogooué- Ivindo	93 500	160 – 270	7 100	1 270	53 / 67 %	49 %
Ogooué-Lolo	75 100	90 – 280	7 400	550	44 / 60 %	58 %
Haut-Ogooué	297 100	100 – 340	9 100	630	44 / 60 %	84 %

Les provinces les plus pauvres (Nord et Sud) sont aussi celles où un voyage à Libreville prend le plus : +5 000 à +7 400 FCFA par aller-retour en S3. Mais c'est un poste rare dans un budget. Au quotidien, l'éloignement pèse peu sur le budget : le riz, le gaz et le taxi y coûtent à peine plus qu'à Libreville. **La géographie compte surtout pour le transfert** : il faut qu'il parvienne jusqu'aux ménages ruraux de l'intérieur.

6. Le transfert compensatoire : ce qui existe

Tableau 8. Transfert égal par habitant et par an, selon le scénario. Économie budgétaire calculée sur la base du coût de 2024 (126 Md FCFA [26]) et répartie sur la population du recensement de 2026. Avec la population de la Banque mondiale (2,54 millions), il faut multiplier par 1,39.

	S1	S2	S3
Par habitant et par an	10 300	15 200	35 800
Par ménage de 4 personnes et par mois	3 400	5 100	11 900

Rien de tel n'existe aujourd'hui. Les filets sociaux coûtaient 3,3 milliards de FCFA en 2025, soit 0,03 % du PIB. Seuls 5,8 % de leurs prestations atteignent le quintile le plus pauvre. Le registre social unique est en construction [26].

Le fichier des « Gabonais économiquement faibles » compte environ 900 000 personnes prises en charge, pour 749 000 pauvres recensés en 2017. La Banque mondiale note que les deux catégories ne se recouvrent pas.

Un transfert universel par personne est plus simple à verser qu'un transfert ciblé, et nos calculs montrent qu'il suffit à rendre la réforme favorable à la moitié la plus pauvre. Il faut cependant pouvoir payer chaque habitant, y compris dans l'intérieur.

7. Ce que l'étude ne dit pas

- **Les budgets par décile et par milieu ne sont pas publiés.** Les effets indirects sont calculés avec les poids nationaux de l'indice des prix. Les montants mensuels sont en FCFA de 2017 et ne sont pas réévalués.
- **Plusieurs valeurs sont lues sur des graphiques** de la Banque mondiale, et la ligne du gaz contre-dit l'indice des prix (§ 3.2).
- **Les habitudes des ménages types sont des hypothèses**, tout comme les consommations de carburant par place.
- **Il manque des prix** : les tarifs de taxi de Port-Gentil et de Franceville, le prix du manioc, les prix des denrées dans l'intérieur.
- **Les comportements ne changent pas** dans la simulation : on ne passe pas du taxi au bus, on ne réduit pas ses trajets. Les effets de second tour sur les salaires et les marges ne sont pas modélisés. L'effet de 3,4 % sur le niveau général des prix est celui de la Banque mondiale [6].
- **Le prix de parité n'est pas publié.** Avec un pétrole aussi cher qu'en septembre 2026, S3 est un plancher.
- **La population est contestée** : 3,52 millions d'habitants selon le recensement de 2026, 2,54 millions selon la Banque mondiale.
- **Les tensions sociales ne se simulent pas.** En Angola, la hausse de juillet 2025 a déclenché une grève des taxis, avec 22 morts [13]. Au Nigeria, l'inflation est passée de 22,8 % à 27,3 % en quatre mois en 2023 [14].

8. Conclusion

Pour les ménages, la suppression de la subvention se lit sur trois postes : la place de taxi, la bouteille de gaz et, beaucoup moins, le sac de riz.

Le bilan dépend moins du niveau de la hausse que de deux décisions qui l'entourent.

Le transfert. Une économie rendue à parts égales laisse la moitié la plus pauvre gagnante, à la ville comme à la campagne, à condition de pouvoir la verser.

Le tarif des transports. Une formule publiée, qui fixe la place de taxi en fonction du prix du litre, éviterait que 18 F de carburant deviennent 50 F au compteur. C'est par là qu'un ménage de la classe moyenne de Libreville bascule du côté des perdants dès le premier pas.

Une suppression progressive, de S1 vers S3, laisse le temps de mettre en place ces deux outils avant la hausse la plus forte.

Références

- [1] Hodologic Research, *Les axes de passage du réseau routier gabonais*, version de travail, octobre 2026.
- [2] Ecomatin, « Gabon : légère baisse des prix du carburant et du gaz domestique », circulaire CNPPP du 29/12/2023. <https://ecomatin.net/gabon-legere-baisse-des-prix-du-carburant-et-du-gaz-domestique>
- [3] GlobalPetrolPrices, Gabon diesel prices, 05/10/2026. https://www.globalpetrolprices.com/Gabon/diesel_prices/
- [4] Gabon Media Time, maintien des prix sous 600 FCFA, janvier 2024. <https://gabonmediatime.com/gabon-maintien-des-prix-des-carburants-en-dessous-des-600-fcfa/>
- [5] Ecomatin, « La subvention du carburant atteint 119 milliards de FCFA », 2024. <https://ecomatin.net/gabon-la-subvention-du-carburant-atteint-119-milliards-de-fcfa-88-en-juillet-2024>
- [6] Banque mondiale, *Gabon Economic Update*, avril 2023, figures 25 à 29. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/099061623093529051/pdf/P1779950377213012089e701681a43e5558.pdf>
- [7] Gabonreview, « 96 % des subventions à l'essence et au gasoil profitent aux plus aisés, selon la Banque mondiale », 2026. <https://www.gabonreview.com/gabon-96-des-subventions-a-lessence-et-au-gasoil-profitent-aux-plus-aises-selon-la-banque-mondiale/>
- [8] Gabonreview, « Carburants à 30 milliards par mois », 08/10/2026. <https://www.gabonreview.com/carburants-a-30-milliards-par-mois-letat-veut-revoir-la-facture-des-prix-stabilises/>
- [9] Direct Infos Gabon, « La Compagnie nationale de transport casse les prix », 15/07/2026. <https://directinfosgabon.com/libreville-interieur-du-pays-la-compagnie-nationale-de-transport-casse-les-prix-et-fait-trembler-la-concurrence/>
- [11] Ecomatin, « Les prix des transports augmentent de 16,8 % en un an » (Cameroun). <https://ecomatin.net/consommation-des-menages-les-prix-des-transports-augmentent-de-168-en-un-an>
- [13] S&P Global, « Angolan protests disrupt fuel station operations », 30/07/2025. <https://www.spglobal.com/energy/en/news-research/latest-news/crude-oil/073025-angolan-protests-disrupt-fuel-station-operations-threaten-subsidy-reforms>
- [14] BusinessDay, « Nigeria's inflation quickens to 24.08 % on high petrol cost », 2023. <https://businessday.ng/news/article/nigerias-inflation-quickens-to-24-08-on-high-petrol-cost-fx-scarcity/>
- [15] Gabon Media Time, « Grand Libreville : pénurie de carburant, la cherté du taxi déjà à l'œuvre ! », 07/10/2026. <https://gabonmediatime.com/grand-libreville-penurie-de-carburant-la-cherte-du-taxi-deja-a-loeuvre/>
- [16] Gabon Media Time, « Pénurie de carburant : le trajet Fin Goudron–Gare routière grimpe à 500 FCFA en taxi-bus », 07/10/2026. <https://gabonmediatime.com/penurie-de-carburant-le-trajet-fin-goudron-gare-routiere-grimpe-a-500-fcfa-en-taxi-bus/>

- [17] Gabon Media Time, « PK 12 : la mairie de Ntoun fixe le prix officiel du transport des taxis et clandos », 13/06/2026. <https://gabonmediatime.com/pk-12-la-mairie-de-ntoun-fixe-le-prix-officiel-du-transport-des-taxis-et-clandos/>
- [18] Gabon Media Time, « Le gouvernement annonce le lancement officiel de la CNT dès septembre », 13/08/2026. <https://gabonmediatime.com/gabon-le-gouvernement-annonce-le-lancement-officiel-de-la-cnt-des-septembre/>
- [19] INStat Gabon, note sur l'indice harmonisé des prix à la consommation, octobre 2024 (pondérations base 2018 issues de l'EGEP II).
- [20] Info241, « Vie chère au Gabon : le gouvernement dévoile sa nouvelle mercuriale », 23/02/2026 (arrêté du 13/02/2026). <https://info241.com/vie-chere-au-gabon-le-gouvernement-devoile-sa-nouvelle,11576>
- [21] Gabon Media Time, « Le SMIG bel et bien à 80 000 FCFA en 2026 », 21/02/2026. <https://gabonmediatime.com/gabon-le-smig-bel-et-bien-a-80-000-fcfa-en-2026/>
- [22] Seat61, « Train travel in Gabon » (tarifs Setrag, non datés). <https://www.seat61.com/Gabon.htm>
- [23] Enquête démographique et de santé du Gabon 2019–2021, indicateurs de combustible de cuisson (API du programme DHS, enquête GA2019DHS).
- [24] Banque mondiale, Poverty and Inequality Platform, Gabon 2017 (EGEP II). <https://api.worldbank.org/pip/v1/pip?country=GAB&year=2017>
- [25] INStat / DGS, EGEP II 2017, *Profil de pauvreté*, tableaux 2, 3 et 31 à 33 ; Banque mondiale, *Gabon Poverty Assessment*, 2020.
- [26] Banque mondiale, revue des finances publiques du Gabon, septembre 2026, p. 110–112 (coût de la subvention en 2024, filets sociaux, registre social) ; Gabonactu, 14/09/2026 (fichier des GEF).

Annexe : reproduire

Les scripts sont dans `design/papers/subvention-carburant/`. Ils lisent `~/dataValo` sans rien y écrire.

- `reseau.py` calcule les litres de carburant par lieu habité.
- `scenarios.py` applique les prix à la pompe.
- `menages.py` calcule les prix du quotidien, les déciles, les ménages types et les provinces.
- `tuiles.py` et `carte.py` produisent la carte sur fond OpenStreetMap.
- `figures_menages.py` produit les graphiques.

Le calcul complet prend environ quinze secondes, plus le téléchargement des tuiles la première fois.